



ИП Крылов Иван Васильевич

ИНН 352529900865

160000, г. Вологда

ул. Пречистенская Набережная

д. 72, оф. 1Н

тел: (8172) 50-35-32

E-mail: ea503532@yandex.ru

Сайт: <http://5s-proekt.ru>

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Магистральнинского городского поселения
Казачинско-Ленинского района Иркутской области

р.п. Магистральный

Том 1

2023



«ИСПОЛНИТЕЛЬ»

Индивидуальный предприниматель
Крылов Иван Васильевич

_____ Крылов И.В.

« » _____ 2023 г

«СОГЛАСОВАНО»

_____ .

« » _____ 2023 г

«УТВЕРЖДАЮ»

Глава Магистральнинского городского поселения
Казачинско-Ленинского района Иркутской области

_____ Егоров П.А.

« » _____ 2023 г

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Магистральнинского городского поселения
Казачинско-Ленинского района Иркутской области

р.п. Магистральный

Том 1

2023

2

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Том	Стр.
1	Техническое задание		6
2	Состав проекта		7
3	Документы, подтверждающие вид деятельности		8
4	Введение		9
5	Пояснительная записка		10
	Основные положения, принятые при разработке проекта		10
6	Заключение		11
7	Общие сведения о территории		12
8	Перечень нормативной документации		13
9	Технические средства организации дорожного движения (ТСОДД)		14
10	Схемы установки дорожных знаков		15
11	Схемы установки дорожных ограждений		16
12	Схемы установки светофоров		17
13	Схемы обустройства автобусных остановок		18
14	Условные обозначения		19
15	Ситуационная схема месторасположения УДС р.п. Магистральный		20
16	Улица Российская	1	21
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости		
17	Улица Вокзальная	1	36
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости		
18	Улица Объездная	1	42
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости		
19	Улица Корчагинская	1	48
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости		
20	Улица Пугачева	1	59
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости		
21	Улица 17 Съезда ВЛКСМ	1	71
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости		

№ п/п	Наименование	Том	Стр.
22	Улица Пионерская	1	86
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости		
23	Улица Павлика Морозова	1	96
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости		
24	Улица 60 лет Октября	1	101
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости		
25	Улица Первопроходцев	1	110
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости		
26	Улица Казачинская	1	117
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости		
27	Улица Березовая	1	123
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости		
28	Тупик Вокзальный	2	21
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости		
29	Улица Героев Коммунаров	2	29
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости		
30	Улица Казахстанская	2	34
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости		
31	Улица 40 лет Победы	2	41
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости		
32	Улица Мостостроителей	2	47
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости		

						10-16/02-04 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова			Зот	2023		П	1	4
Проверил	Крылов				2023				
						Содержание	ИП Крылов Иван Васильевич		

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

						10-16/02-04 ПОДД	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		3

										5

Изм. № подл.

Подпись и дата

Взам. инв. №

Изм. внес

Провер.

10-16/02-04 ПОДД

Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети
Магистральнинского городского поселения
Казачинско-Ленинского района Иркутской области

ИП Крылов Иван Васильевич

Техническое задание

Проект организации
дорожного движения

1

2023

2023

2023

2023

2023

Изм. Кол.уч. Лист №док. Подпись Дата

Выполнил Зотикова 30.01.2023

Проверил Крылов 30.01.2023

6

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на разработку проекта организации дорожного движения

№ п/п	Раздел	Информация
1	Цель разработки проекта	Оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.
2	Технические требования	Проект организации дорожного движения разрабатывается по населенному пункту / вне населенного пункта, и должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач: - обеспечение безопасности участников движения; - введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами; - своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты; - обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д. Проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете формата 297х420(А3) и в электронном виде на электронную почту заказчика. Все листы ПОДД должны быть пронумерованы. В составе проекта помимо разделов, предусмотренных законодательством, предусмотреть «Содержание» в котором отразить состав проекта, а также наименование улиц (переулков), дорог со ссылкой на номер страницы. Состав проекта организации дорожного движения: - титульный лист; - содержание; - введение; - схемы расстановки технических средств организации дорожного движения; - эскизы знаков индивидуального проектирования; - ведомость размещения средств организации дорожного движения; - ведомость устройства электроосвещения, автобусных остановок, пешеходных дорожек и пешеходных переходов в разных уровнях. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения должна включает в себя: - контуры плана (в кромках / в бровках) автомобильной дороги; - линии дорожной разметки; - дорожные знаки; - дорожные ограждения; - пешеходные ограждения; - направляющие устройства; - дорожные светофоры; - пешеходные переходы в разных уровнях; - освещение; - автобусные остановки; - пешеходные дорожки; - железнодорожные переезды; - искусственные сооружения; - проектируемые и существующие здания и сооружения дорожного и автотранспортного назначения (без координационных осей); Проект организации дорожного движения должен содержать следующие адресные ведомости: - Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки; - Ведомость размещения дорожных знаков; - Ведомость размещения барьерного ограждения; - Ведомость размещения сигнальных столбиков; - Ведомость размещения искусственного освещения; - В ведомости размещения автобусных остановок; - Ведомость размещения пешеходных переходов; - Ведомость наличия светофорных объектов; - Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров); - Ведомость размещения пешеходных ограждений. Все ведомости выполняются в виде таблиц с подведением итогов.

№ п/п	Раздел	Информация
3	Срок выполнения работ. Формы, сроки и порядок оплаты выполненных работ	Срок выполнения работ - 60 рабочих дней со дня предоставления всей исходной информации и подписания договора. Оплата осуществляется безналичным путём, в течении 5 рабочих дней с момента подписания акта выполненных работ.
4	Порядок согласования и утверждения проектной документации	Проект организации дорожного движения согласовывается Заказчиком. Проект организации дорожного движения направляется Подрядчиком: – В 1 экз. на бумажном носителе в переплёте формата 297х420(А3); – В электронном варианте проект направляется на электронную почту заказчика.
5	Требования к качеству выполняемых работ	Проект организации дорожного движения разрабатывается в соответствии: – Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; – Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; – Приказ Министерства транспорта РФ от 30.07.2020 №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»; – и иные нормативно правовые акты.
6	Исходные данные	Заказчиком предоставляются следующие исходные данные: – Графические материалы действующего генерального плана; – Ранее разработанный ПОДД, паспорта дорог; – Видеосъемка улиц и дорог, на которых разрабатывается ПОДД; – Технические параметры дорог; – Назначение, емкость и расположение парковочных мест; – Размещение и наименование технических средств организации дорожного движения ТСОДД; – Проекты планировки и межевания территории в границах, которых находятся разрабатываемые участки ПОДД; – иная информация предусмотренная Приложением 1 к Правилам подготовки документации по организации дорожного движения, утверждённым приказом Минтранса России от 30 июля 2020 года N 274.
7	Этапы разработки	1 этап: Разработка и с согласование ситуационной схемы. Ситуационная схема является неотъемлемой частью работы. Согласовывается единожды, в дальнейшем корректировки недопустимы. 2 этап: Разработка ПОДД.
8	Гарантийные обязательства	Срок действия гарантийных обязательств - 1 год со дня подписания итогового акта приема-сдачи выполненных работ. В объем гарантийных обязательств входят следующие работы: – устранение в выполненных работах опечаток, ошибок в текстовых и графических материалах; – предоставление устных и письменных консультаций, рекомендаций и разъяснений, а также иной информации, касающейся результатов работ.

СОСТАВ ПРОЕКТА

№ п/п	№ тома	Наименование	Населенный пункт
1	Том 1	Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети	р.п. Магистральный
2	Том 2	Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети	р.п. Магистральный
3	Том 3	Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети	р.п. Магистральный
4	Том 4	Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети	р.п. Магистральный
5	Том 5	Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети	д. Седанкина

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

						10-16/02-04 ПОДД					
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						
Выполнил		Зотикова			2023	Проект организации дорожного движения			Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов			2023				П	1	1
						Состав проекта			ИП Крылов Иван Васильевич		



						10-16/02-04 ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					
Выполнил		Зотикова			2023	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов			2023			П	1	1
						Документы, подтверждающие вид деятельности		ИП Крылов Иван Васильевич		

ВВЕДЕНИЕ

Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области, выполнен ИП Крылов Иван Васильевич на основании договора №10-16/02-04, от 27 февраля 2023 г.

Основанием для проектирования является Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и другие нормативные документы.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Проект предназначен для устранения существующих недостатков и противоречий в применении технических средств регулирования движения, несоответствий их нормативным требованиям, а также установки в недостающих местах дополнительных средств дорожной информации и дорожной разметки. Дополнительно к нормативным требованиям, для более удобной работы с проектной документацией, дислокация выполнена с изображением реальных символов дорожных знаков и их цветовой окраски.

Проект организации дорожного движения соответствует требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

Проект организации дорожного движения (ПОДД) разработан на основе исходных данных предоставленных заказчиком и натурным обследованием.

Исходными данными для проектирования (разработки ПОДД) служат:

- графические материалы действующего генерального плана;
- ранее разработанный ПОДД;
- раздел проектной документации на ремонт (капитальный ремонт, реконструкцию) дорог (городских улиц) - ТКР ОДД;
- технические паспорта дорог (городских улиц);
- топографическая съемка местности;
- видеосъемка дорог (городских улиц), фото- материалы;
- ведомости наличия и технического состояния ТСОДД;
- ведомости технических параметров и показателей дорог (городских улиц);
- предписания ГИБДД.

Информация в соответствии с Приложением № 1 к Правилам подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденным приказом Минтранса России от 30 июля 2020 г. № 274.

Натурное обследование проводится путем визуальной оценки состояния технических средств организации дорожного движения (ТСОДД) и замерами недостающих данных о расстоянии (методом «колеса») и интенсивности движения транспортных средств (в т.ч. грузовых) и пешеходов.

В соответствии с Приказом Минтранса России (Министерство транспорта РФ) от 30 июля 2020 г. №274 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения", «Объем исходной информации для разработки документации по организации дорожного движения должен определяться исходя из существующей дорожно-транспортной ситуации, прогноза развития сети дорог, уровня детализации мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения, с учетом примерного перечня...».

Все проектные решения согласованы с местным органом самоуправления, заказчиком. Подтверждением согласования проекта является подписанный акт выполненных работ.

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения.

Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Проект представлен пояснительной запиской, чертежами основного комплекта и адресными ведомостями.

Проект выполнен в проектном пикетаже с разбивкой в 1 км (1000 метров) на один лист формата А-3

в линейном масштабе 1:1500.

Ширина дороги и съездов принята в произвольном масштабе.

исх.инф.		
	Провер.	Изм. внес
Взам. инв. №		
Подпись и дата		
Инв. № подл.		

						10-16/02-04 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата				
Выполнил	Зотикова			2023	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
Проверил	Крылов			2023			П	1	1
					Введение		ИП Крылов Иван Васильевич		

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Основные положения, принятые при разработке проекта

"Дорожное движение" - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004 (ред. от 20.12.2019).

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой. Высота знака при установке сбоку от проезжей части: вне населенного пункта от 1,5 до 3,0 м, в населенном пункте от 2,0 до 4,0 м. При размещении знаков над проезжей часть высота размещение должна быть от 5,0 до 6,0 м от поверхности дорожного покрытия.

Расстояние между дорожными знаками (друг от друга) должно быть не менее 25 м в населенном пункте и не менее 50 м вне населенного пункта.

Применение дорожных знаков.

Для указания очередности проезда пересечений, примыкания, искусственных сооружений, а также узких участков дороги применяют знаки приоритета.

Для информирования участников движения об опасных местах, изменениях дорожной обстановки используются предупреждающие дорожные знаки, которые устанавливаются в населенном пункте на расстоянии 50 - 100 м, а в ненаселенном - 150 - 300 м до начала опасного участка.

Для введения различных ограничений движения применяются запрещающие знаки.

Для информирования и ориентирования водителей на местности применяются информационные знаки.

ГОСТ Р 52289-2019 предусматривает требования к установке дорожных знаков, их размещению относительно проезжей части и к качеству применяемых материалов.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, велосипедную и/или пешеходную дорожку у которой или над которой они установлены.

Ограничивающие пешеходные ограждения устанавливают: перильного типа - у внешнего края тротуара у наземных пешеходных переходов расположенных вблизи школ, на расстоянии не менее 0,3 м от края проезжей части.

Высота ограждений ограничивающих перильного типа должна быть 0,8-1,0 м. Ограждения перильного типа высотой 1,0 м должны иметь две перекладины, расположенные на разной высоте.

Основным показателем качества освещения дороги является яркость покрытия в направлении наблюдателя, измеряемая в канделах на квадратный метр (кд/м2). Яркость покрытия определяется условиями зрительного восприятия водителя и зависит от горизонтальной освещенности (поверхностной плотности светового потока) проезжей части и отражающей способности покрытия дороги. Если известна отражающая характеристика покрытия, то качество освещения можно оценить измерением горизонтальной освещенности с последующим пересчетом.

Нормы освещенности городских улиц и дорог установлены СП 52.13330.2016. В соответствии с этими нормами все городские дороги разделены на три категории: А, Б и В. Степень нормативной освещенности определяется не только категорией, но и максимальной часовой интенсивностью транспортных потоков (с учетом перспективы на 10 лет). Предусмотрены также нормы освещения непроезжих зон площадей, пешеходных путей, отделенных от проезжих частей, автостоянок и т. п. Так, освещенность непроезжих зон площадей категории А и Б и предзаводских площадей, а также посадочных площадок на остановках маршрутного транспорта должна быть не ниже 10 лк. Тротуары на улицах категории А, отделенные от проезжей части, а также пешеходные улицы должны иметь освещенность не менее 4 лк.

При проектировании искусственного освещения необходимо выбрать тип источника света, систему освещения, вид светильника; наметить целесообразную высоту установки светильников и размещения вдоль автомобильной дороги или городской улицы; определить число светильников и мощность ламп, необходимых для создания нормируемой освещенности на поверхности покрытия согласно требованиям СП 52.13330.2016, и в заключение проверить намеченный вариант освещения на соответствие его нормативным требованиям.

Расчет общего равномерного искусственного освещения горизонтальной рабочей поверхности выполняется методом коэффициента использования светового потока. Световой поток (лм) одной лампы или группы ламп одного светильника

Коэффициент использования светового потока, давший название методу расчета, определяют в зависимости от типа светильника и отражательной способности покрытия дороги. Высота установки светильников рассеянного света должна быть не менее 3 м при световом потоке источника света до 6000 лм и не менее 4 м при световом потоке более 6000 лм. Качество уличного освещения зависит решающим образом от правильности размещения светильников. Расстояние между отдельными светильниками в одном ряду по линии их расположения вдоль оси улицы называется шагом светильников. Отношение шага светильников к высоте их подвеса на улицах всех категорий должно быть не более 5:1 при одностороннем, осевом или прямоугольном размещении и не более 7:1 при шахматном расположении. При ширине проезжей части 12 - 15 м и нормативной яркости 0,6 кд/м и выше допускается двустороннее освещение проезжей части. При ширине проезжей части 15 м и более двустороннее расположение светильников является обязательным.

инв. №	подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

						10-16/02-04 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова			Зот	2023		П	1	1
Проверил	Крылов				2023	Пояснительная записка	ИП Крылов Иван Васильевич		

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Таким образом, предусмотренный комплекс мероприятий по организации безопасности движения в сочетании с необходимыми требованиями по эксплуатации, обеспечит безопасные условия движения по улицам и дорогам с расчетными скоростями.

Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

- в оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках;
- в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов;
- в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;
- в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей;
- в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	иссл. инв.	
			Провер.	
			Изм. внес	

						10-16/02-04 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова				2023		П	1	1
Проверил	Крылов				2023				
						Заключение	ИП Крылов Иван Васильевич		

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ТЕРРИТОРИИ

Магистральнинское муниципальное образование — муниципальное образование со статусом городского поселения в Казачинско-Ленском районе Иркутской области Российской Федерации.

Административный центр — посёлок городского типа Магистральный. Включает 2 населённых пункта.

Магистральный — рабочий посёлок (с 1975 года) в Казачинско-Ленском районе Иркутской области России. Административный центр Магистральнинского городского поселения.

Расположен на автодороге Усть-Кут — Северобайкальск и Байкало-Амурской магистрали. В посёлке находится станция Киренга ВСЖД.

Расстояние до Усть-Кута — 164 км, расстояние до Северобайкальска — 170 км

Отметка высот над уровнем моря — 462 м.

Транспорт:

Железнодорожная станция Киренга. Прямые пассажирские поезда в Тынду, Иркутск, Москву. Пригородные электропоезда.

Автодорога Усть-Кут — Северобайкальск. Междугородное автобусное сообщение не развито.

Аэропорт в районном центре с. Казачинское (18 км). Внутренние рейсы в районные центры Иркутской области и Иркутск. С 2006 года аэропорт был закрыт. Летом 2013 года аэропорт вновь открылся и работает по местным рейсам Иркутской области.

Седанкина — деревня в Казачинско-Ленском районе Иркутской области России. Входит в состав Магистральнинского муниципального образования. Находится примерно в 14 км к юго-востоку от районного центра.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Итого	
			Провер.	
			Изм. внес	

						10-16/02-04 ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата					
Выполнил	Зотикова				2023	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
Проверил	Крылов				2023			П	1	1
						Общие сведения о территории		ИП Крылов Иван Васильевич		

ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

СП 34.13330.2021 "Автомобильные дороги"

СП 42.13330.2016 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений"

ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"

ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования"

ГОСТ Р 52766-2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования"

ГОСТ Р 50597-2017 "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения"

ГОСТ Р 50970-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения"

ГОСТ Р 50971-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения"

ГОСТ Р 51256-2018 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования"

ГОСТ Р 52282-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования, методы испытаний"

ВН 01-01 "Временные технические требования к горизонтальной дорожной разметке городских магистралей и улиц. Правила нанесения и демаркировки"

ГОСТ Р 52605-2006 "Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения. (утв. Приказом Ростехрегулирования от 11.12.2006 N 295-ст)"

ГОСТ Р 21.101-2020 "СПДС. Основные требования к проектной и рабочей документации"

ГОСТ 21.701-2013 "СПДС. Правила выполнения рабочей документации автомобильных дорог"

СП 396.1325800.2018 "УЛИЦЫ И ДОРОГИ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ. Правила градостроительного проектирования"

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

						10-16/02-04 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистрального городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Выполнил		Зотикова			2023	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов			2023		П	1	1
						Перечень нормативной документации	ИП Крылов Иван Васильевич		

Технические средства организации дорожного движения устанавливаются в соответствии с требованиями ГОСТов и СНИПов действующих на территории Российской Федерации.



СХЕМЫ УСТАНОВКИ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

В одном поперечном сечении дороги допускается установка не более трех знаков без учета дублирующих и знаков дополнительной информации (табличек). При этом их необходимо размещать: на опорах, колонках и столбах (мачтах) по горизонтали (что является предпочтительным) или по вертикали; на тросах-растяжках, рамах и кронштейнах, расположенных над проезжей частью - по горизонтали на одном уровне.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре должна быть следующей:

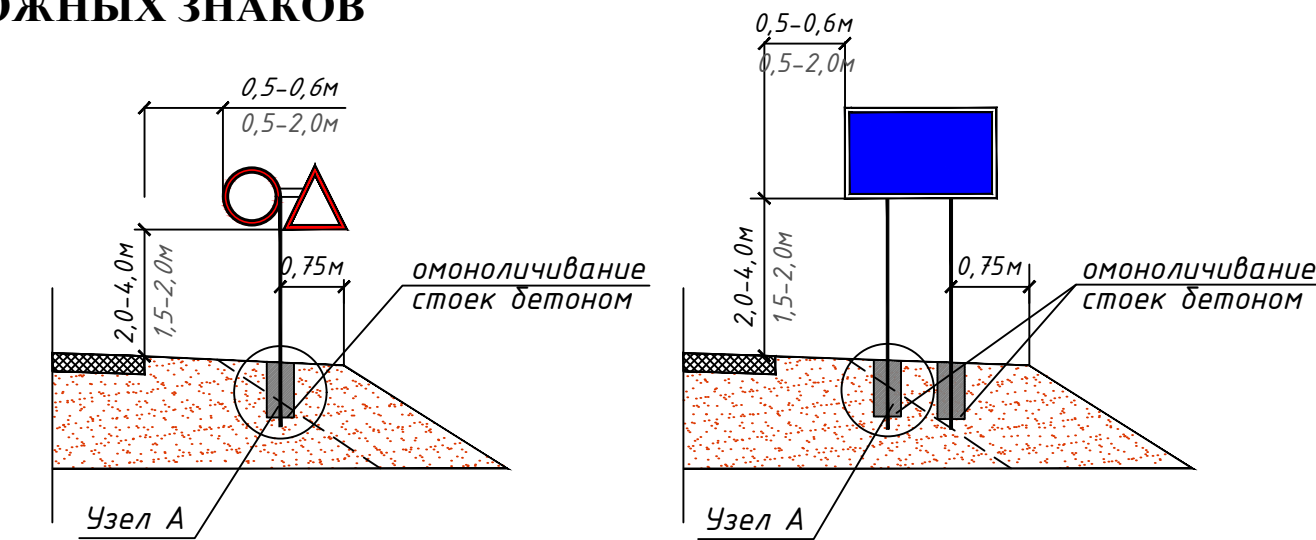
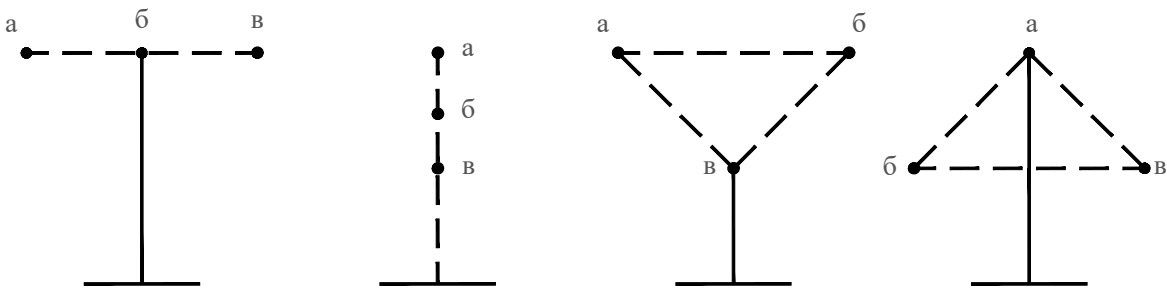
- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- запрещающие знаки;
- информационно-указательные знаки;
- знаки сервиса.

При размещении на одной опоре знаков одной группы очередность их расположения определяется номером знака в группе.

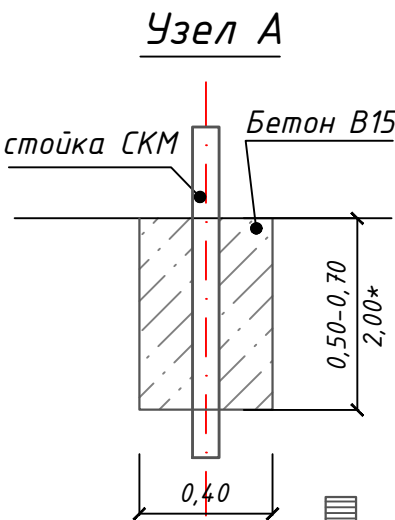
Стойки дорожных знаков могут быть изготовлены из различных материалов, обеспечивающих достаточную устойчивость под действием расчетной ветровой нагрузки, при мойке знаков ручным и механизированным способом, а также исключающих возможность преднамеренного повреждения стоек отдельными лицами. Для этой цели чаще всего используют стойки из трубы диаметром 57 и 76мм. Для знаков индивидуального проектирования (ЗИП) диаметр стойки следует увеличивать из расчета на ветровую нагрузку региона.

Длина стоек дорожных знаков определяется из условия, что высота нижнего края знака над поверхностью проезжей части должна составлять не менее 2 – 2,5м плюс величина заглубления стойки в грунт. При этом верхний край знака должен возвышаться над верхним концом стойки на 0,15м.

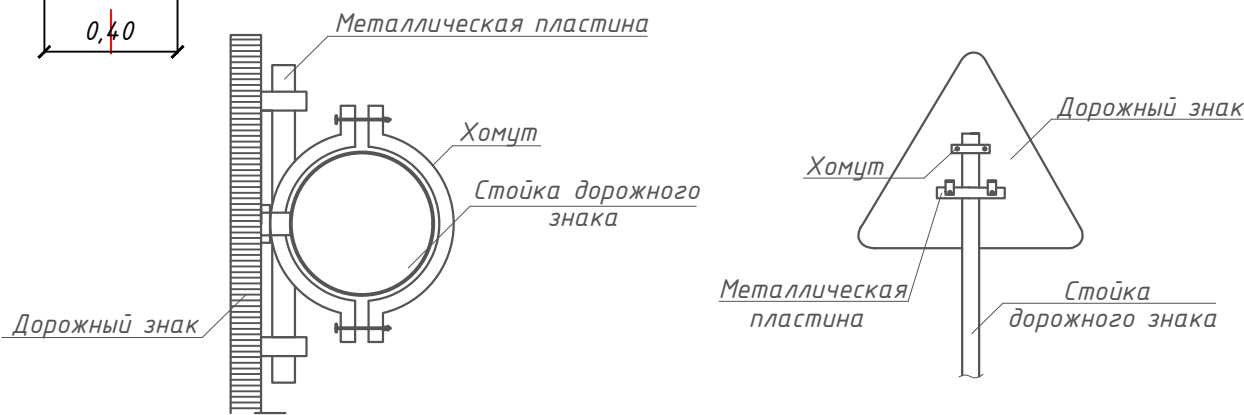
Последовательность расположения нескольких знаков на одной опоре



Примечание:
1. Над размерной линией - значение в населенном пункте;
2. Под размерной линией - значение вне населенного пункта.

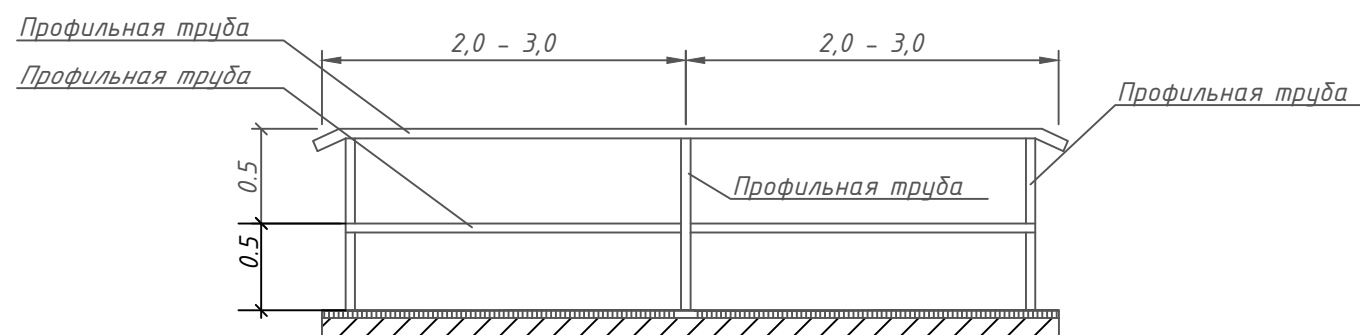


Фундамент	Размер, м	Расход материала, м3	Примечание
монолитный бетон В15	0,40х0,40х0,50	0,080	Стойка с 1 знаком
монолитный бетон В15	0,40х0,40х0,70	0,112	Стойка с 2 знаками и более, стойки для индивид. знаков
*монолитный бетон В15	*0,50х0,50х2,00	0,500	*Стойка для индивид. знаков



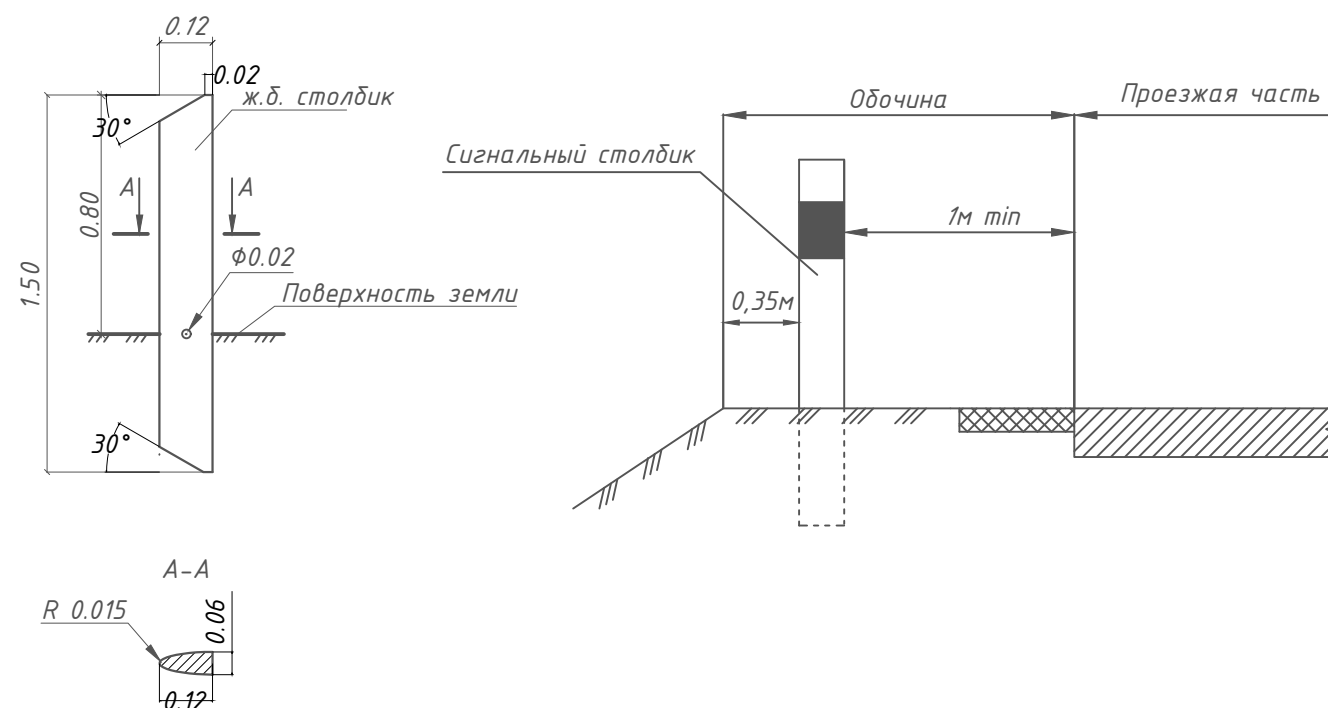
						10-16/02-04 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова	30	2023				П	1	1
Проверил	Крылов								
						Схемы установки дорожных знаков	ИП Крылов Иван Васильевич		

СХЕМА ПЕРИЛЬНОГО ПЕШЕХОДНОГО ОГРАЖДЕНИЯ



Класс удерживающей способности	Удерживающая способность, кДж	Шаг стоек (S), м	Примечание
У2	190	2	Металлическое одностороннее

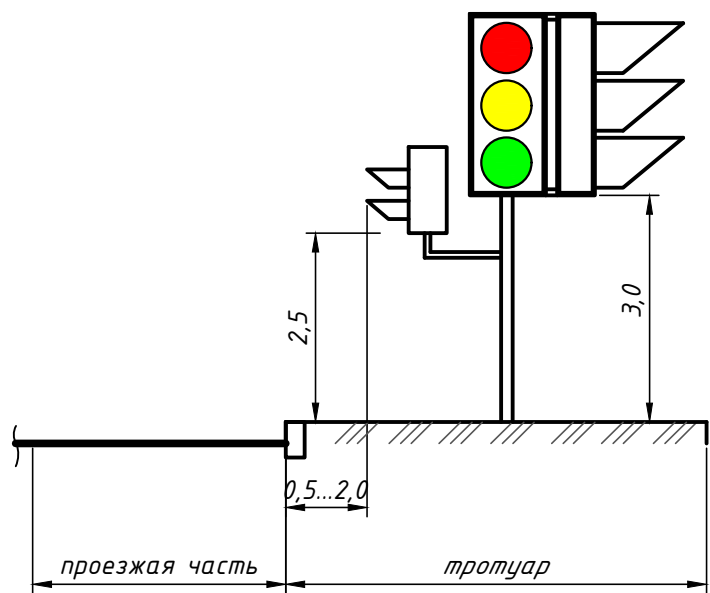
СХЕМА УСТАНОВКИ СИГНАЛЬНЫХ СТОЛБИКОВ



						10-16/02-04 ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата					
Выполнил		Зотикова			2023	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов			2023			П	1	1
						Схемы установки дорожных ограждений		ИП Крылов Иван Васильевич		

СХЕМЫ УСТАНОВКИ СВЕТОФОРОВ

СХЕМА УСТАНОВКИ СВЕТОФОРОВ ТИПА Т.1 И П.1



Светофор - это оптическое устройство, подающее световые сигналы, регулирующие движение автомобильного, железнодорожного, водного и другого транспорта, а также пешеходов на пешеходных переходах.

Светофор - устройство для регулирования движения транспорта и пешеходов, в котором используются сигнальные огни и другие световые сигналы. Светофор разрешает или запрещает движение транспорта и пешеходов в определенном направлении на небольшое время. При использовании сигнальных огней различают светофоры с цветными сигналами — зеленым, желтым, красным, а также синим, лунно-белым (на железных дорогах); позиционные, которые сигнализируют расположением одноцветных огней; комбинированные, сочетающие сигнализацию цветом и расположением огней.

Светофорный объект — совокупность светофоров, установленных на объекте улично-дорожной сети и предназначенных для регулирования очередности движения транспорта и пешеходов через него, а также сам такой объект.

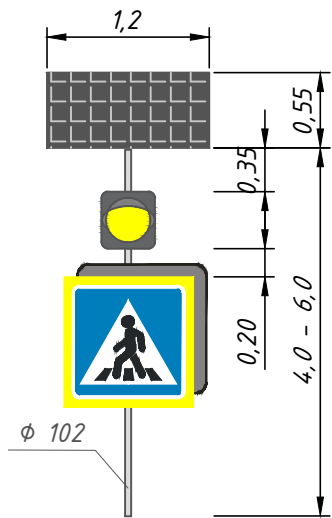
Основные сигналы светофоров:

красный сигнал светофора запрещает проезд за стоп-линию (при её отсутствии за светофор) или впереди стоящее транспортное средство на охраняемый светофором участок,

жёлтый обязывает сбросить скорость и быть готовым к тому что светофор через 0,5 — 1 сек переключится на красный,

зелёный — разрешает движение со скоростью, не превышающей максимальный уровень для данной автотрассы.

СХЕМА УСТАНОВКИ СВЕТОФОРОВ ТИПА Т.7



						10-16/02-04 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова	300	2023				П	1	1
Проверил	Крылов					Схемы установки светофоров	ИП Крылов Иван Васильевич		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Остановка общественного транспорта юридически Остановочный пункт маршрутных транспортных средств — общественное место остановки транспортных средств по маршруту регулярных перевозок, оборудованное для посадки, высадки пассажиров и ожидания транспортных средств. Предназначенный для посадки и высадки пассажиров рейсового наземного общественного транспорта (автобус, троллейбус, трамвай, маршрутное такси).

Остановочные площадки предназначены для остановки автобусов, движущихся по установленным маршрутам, с целью высадки и посадки пассажиров.

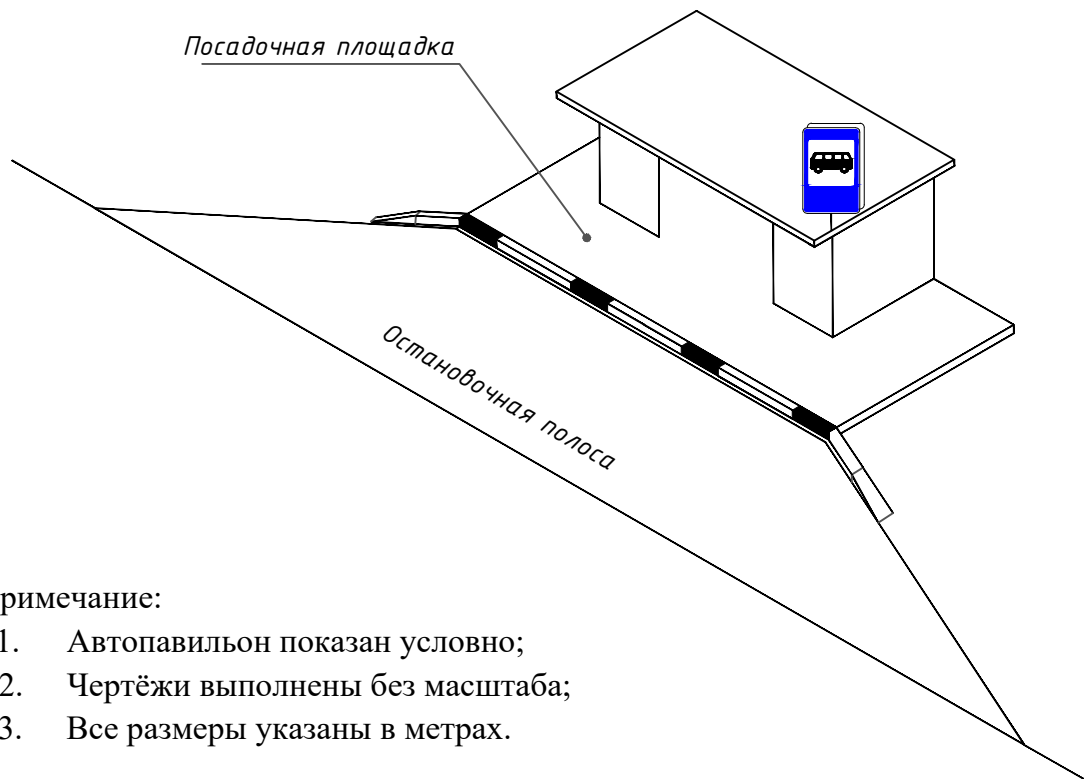
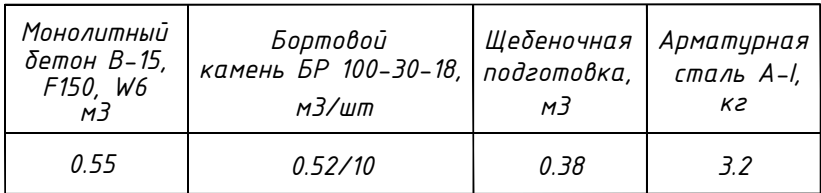
Ширину остановочных площадок следует принимать равной ширине основных полос проезжей части, а длину - в зависимости от числа одновременно останавливающихся автобусов и их габаритов по длине, но не менее 13 м.

Посадочная площадка предназначена для высадки и посадки пассажиров в автобус.

Ширину посадочной площадки принимают не менее 3 м, а длину - не менее длины остановочной площадки.

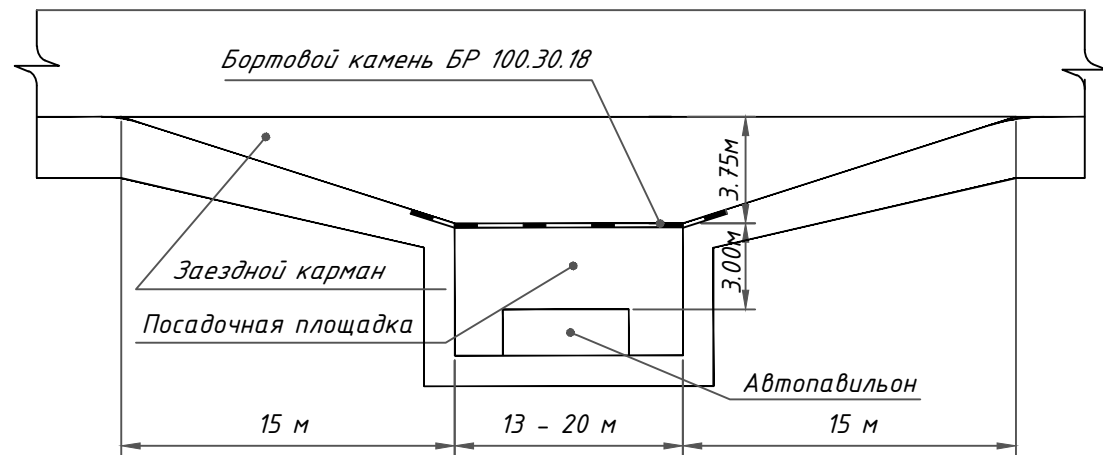
Автобусные остановки являются важной частью городской инфраструктуры. Они обеспечивают безопасность пассажиров вблизи проезжей части и в какой-то степени дополняют внешний вид улиц.

При проектировании, строительстве и реконструкции автобусных остановок учитывать рекомендации по применению СП 396.1325800.2018 "УЛИЦЫ И ДОРОГИ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ. Правила градостроительного проектирования".



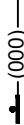
Примечание:

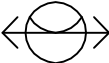
1. Автопавильон показан условно;
2. Чертёжи выполнены без масштаба;
3. Все размеры указаны в метрах.



						10-16/02-04 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистрального городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Выполнил		Зотикова			2023	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов			2023		П	1	1
						Схемы обустройства автобусных остановок	ИП Крылов Иван Васильевич		

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Условное обозначение	Наименование
	Существующий дорожный знак
	Проектируемый дорожный знак
	Демонтируемый дорожный знак
	Дорожный знак, учтенный в других ведомостях данного проекта по основной дороге
	Стойка дорожного знака
	Металлическое барьерное дорожное ограждение
	Проектируемое металлическое барьерное дорожное ограждение
	Пешеходное перильное ограничивающее ограждение
	Проектируемое пешеходное перильное ограничивающее ограждение
	Проектируемое пешеходное перильное удерживающее ограждение
	Искусственная неровность
	Светофор

Условное обозначение	Наименование
	Существующая пешеходная дорожка/тротуар
	Проектируемая пешеходная дорожка/тротуар
	Тип покрытия проезжей части: асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части: грунт/щебень/ПГС
	Опора наружного электроосвещения со светильником
	Проектируемая опора наружного электроосвещения со светильником
	Автопавильон

Примечание:

- 1. Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства, которые требуется установить, обозначены зеленым цветом;
- 2. Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства, которые установлены, обозначены черным цветом;
- 3. Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства, которые требуется демонтировать, обозначены красным цветом.

						10-16/02-04 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова			Зот	2023		П	1	1
Проверил	Крылов				2023	Условные обозначения	ИП Крылов Иван Васильевич		

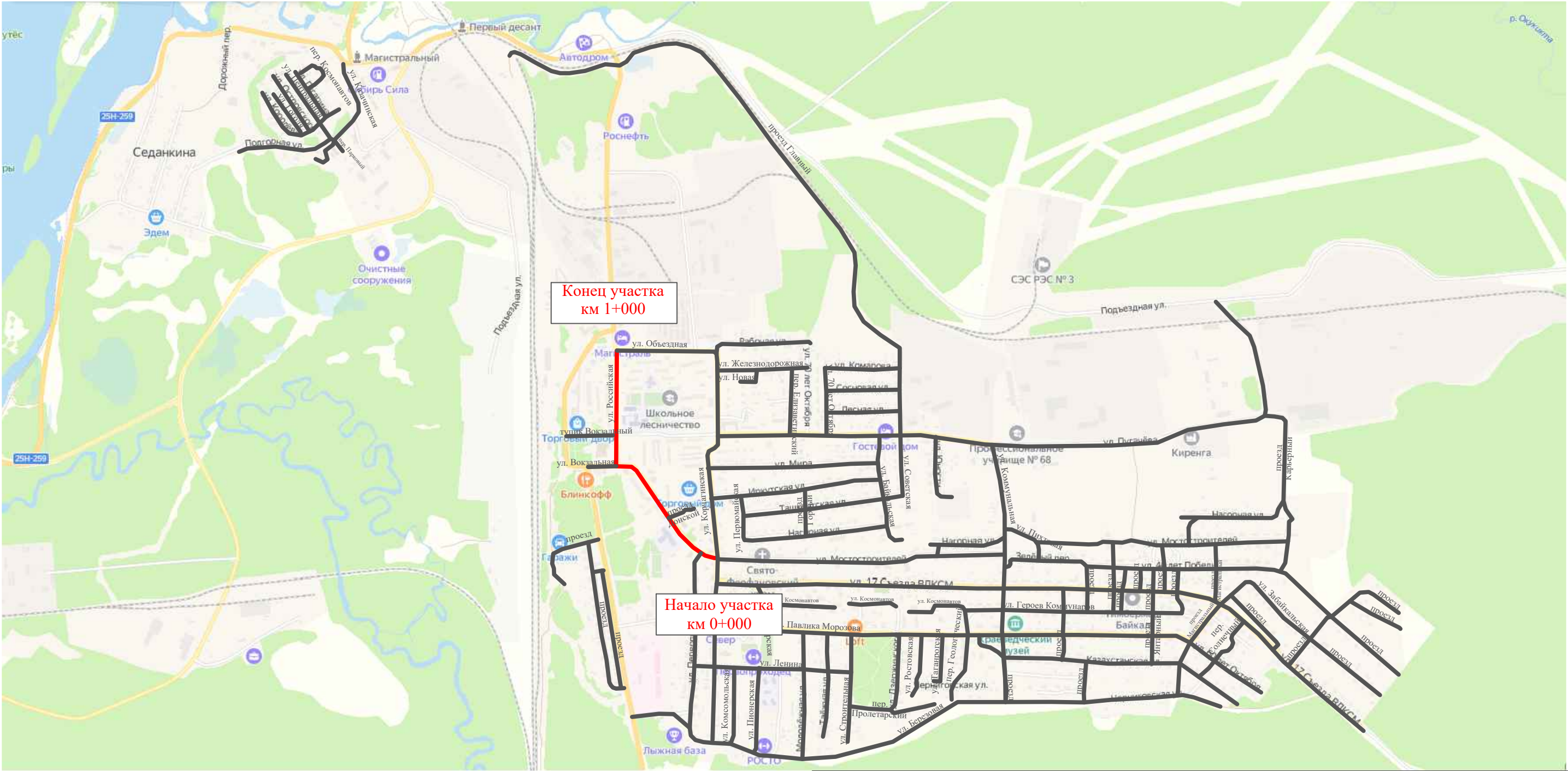
Инв. № подл.	Подпись и дата		Взам. инв. №	Провер.		Изм. внес		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Итого
			Провер.
			Изм. внес

						10-16/02-04 ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата					
Выполнил		Зотикова			2023	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов			2023			П	1	1
						Ситуационная схема месторасположения улиц		ИП Крылов Иван Васильевич		

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Российская, км 0+000 - км 1+000



Инв. № подл.	Подпись и дата		Взам. инв. №	Изм. внес	
	Провер.				

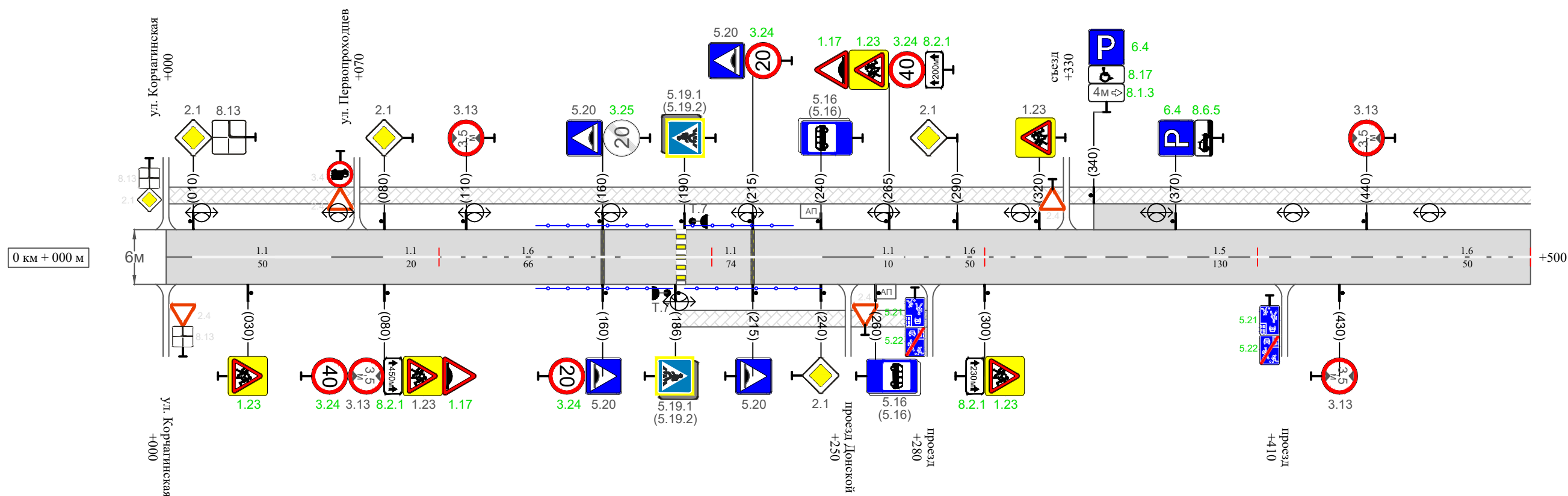
						10-16/02-04 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова		Зот	2023		П	1	15
Проверил		Крылов			2023	Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ШКОЛА

ул. Российская



Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

10-16/02-04 ПОДД

Изм. внес

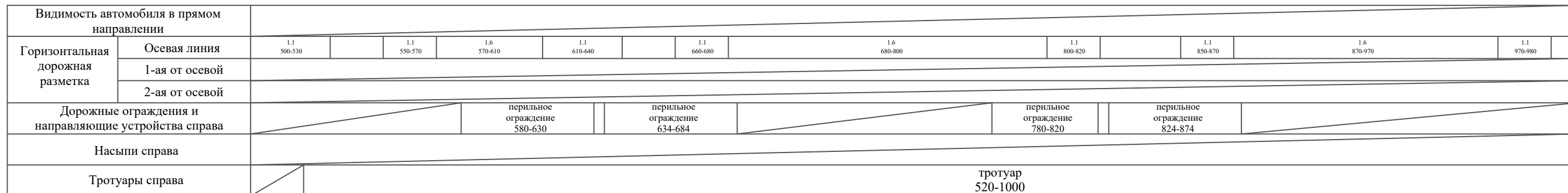
Провер.

подпись.

Взам. инв. №	
--------------	--

Подпись и дата

Инв. № подл.



Лист

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

**Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки
ул. Российская**

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+000

	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.11	1.13	1.14.1 (белый)	1.14.1 (желтый)	1.17	2.7 (белый)	2.7 (черный)	Итого кв.м.
Коэф.приведения к 1.1	1	1	2	1	0,25	0,75	0,5	0,25	1,75	28,2/100	1	1	0,141	2	1	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1		4	6	0,4	0,0225	0,0225	
От 0+000 до 1+000 км	314				130	426					24	24				
ИТОГО:	314				130	426					24	24				
лин. км.	0,314				0,130	0,426					0,024	0,024				
привед. км.	0,314				0,032	0,320					0,024	0,024				
площадь	0,031				0,003	0,032					0,096	0,144				

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	подпись.
			Провер.
			Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Российская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+000

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.23	Дети	2		0+030	требуется установить	1		справа
2	1.23	Дети	2		0+080	установлено	1		справа
3	1.17	Искусственная неровность	2		0+080	требуется установить	1		справа
4	1.17	Искусственная неровность	2		0+265	требуется установить	1	слева	
5	1.23	Дети	2		0+265	требуется установить	1	слева	
6	1.23	Дети	2		0+300	требуется установить	1		справа
7	1.23	Дети	2		0+320	установлено	1	слева	
8	1.23	Дети	2		0+524	требуется установить	1	слева	
9	1.23	Дети	2		0+550	установлено	1		справа
10	1.17	Искусственная неровность	2		0+550	требуется установить	1		справа
11	1.23	Дети	2		0+634	требуется установить	1	слева	
12	1.23	Дети	2		0+660	требуется установить	1		справа
13	1.17	Искусственная неровность	2		0+740	требуется установить	1	слева	
14	1.17	Искусственная неровность	2		0+740	требуется установить	1		справа
15	1.17	Искусственная неровность	2		0+930	требуется установить	1	слева	
16	1.23	Дети	2		0+930	требуется установить	1	слева	
17	1.23	Дети	2		0+980	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						3		
	Итого требуется:						14		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						17		

Инв. № подл.

Подпись и дата

Взам. инв. №

Провер.

Изм. внес

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Российская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+000

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
18	2.1	Главная дорога	2		0+010	установлено	1	слева	
19	2.1	Главная дорога	2		0+080	установлено	1	слева	
20	2.1	Главная дорога	2		0+240	установлено	1		справа
21	2.1	Главная дорога	2		0+290	установлено	1	слева	
22	2.1	Главная дорога	2		0+520	установлено	1		справа
23	2.4	Уступи дорогу	2		0+550	установлено	1	слева	
24	2.1	Главная дорога	2		0+630	установлено	1		справа
25	2.1	Главная дорога	2		0+660	установлено	1	слева	
26	2.1	Главная дорога	2		0+970	установлено	1		справа
	Итого установлено:						9		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						9		
		Запрещающие знаки							
27	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+080	требуется установить	1		справа
28	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+160	требуется установить	1		справа
29	3.25	Конец зоны ограничения максимальной скорости	2		0+160	требуется установить	1	слева	
30	3.13	Ограничение высоты	2		0+080	установлено	1		справа
31	3.13	Ограничение высоты	2		0+110	установлено	1	слева	
32	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+215	требуется установить	1	слева	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Российская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+000

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
33	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+265	требуется установить	1	слева	
34	3.13	Ограничение высоты	2		0+430	установлено	1		справа
35	3.13	Ограничение высоты	2		0+440	установлено	1	слева	
36	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+550	требуется установить	1		справа
37	3.27	Остановка запрещена	2		0+550	требуется установить	1		справа
38	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+605	требуется установить	1		справа
39	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+634	требуется установить	1	слева	
40	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+660	требуется установить	1		справа
41	3.28	Стоянка запрещена	2		0+740	установлено	1	слева	
42	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+740	требуется установить	1	слева	
43	3.13	Ограничение высоты	2		0+970	установлено	1		справа
44	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+930	требуется установить	1	слева	
45	3.25	Конец зоны ограничения максимальной скорости	2		0+930	требуется установить	1		справа
46	3.13	Ограничение высоты	2		0+980	установлено	1	слева	
47	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+980	установлено	1	слева	
	Итого установлено:						8		
	Итого требуется:						13		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						21		
		Знаки особых предписаний							
48	5.20	Искусственная неровность	2		0+160	установлено	1	слева	
49	5.20	Искусственная неровность	2		0+160	установлено	1		справа

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Российская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+000

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
50	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+186	установлено	1		справа
51	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+186	установлено	1		справа
52	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+190	установлено	1	слева	
53	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+190	установлено	1	слева	
54	5.20	Искусственная неровность	2		0+215	установлено	1	слева	
55	5.20	Искусственная неровность	2		0+215	установлено	1		справа
56	5.16	Место остановки автобуса	2		0+240	установлено	2	слева	
57	5.16	Место остановки автобуса	2		0+260	установлено	2		справа
58	5.21	Жилая зона	2		0+280	требуется установить	1		справа
59	5.22	Конец жилой зоны	2		0+280	требуется установить	1		справа
60	5.21	Жилая зона	2		0+410	требуется установить	1		справа
61	5.22	Конец жилой зоны	2		0+410	требуется установить	1		справа
62	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+520	требуется установить	1		справа
63	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+520	требуется установить	1		справа
64	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+524	требуется установить	1	слева	
65	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+524	требуется установить	1	слева	
66	5.20	Искусственная неровность	2		0+605	установлено	1	слева	
67	5.20	Искусственная неровность	2		0+605	установлено	1		справа
68	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+630	установлено	1		справа
69	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+630	установлено	1		справа
70	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+634	установлено	1	слева	
71	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+634	установлено	1	слева	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Российская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+000

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
72	5.20	Искусственная неровность	2		0+660	требуется установить	1	слева	
73	5.20	Искусственная неровность	2		0+660	требуется установить	1		справа
74	5.16	Место остановки автобуса	2		0+770	установлено	2		справа
75	5.16	Место остановки автобуса	2		0+790	установлено	2	слева	
76	5.20	Искусственная неровность	2		0+795	требуется установить	1	слева	
77	5.20	Искусственная неровность	2		0+795	требуется установить	1		справа
78	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+820	установлено	1		справа
79	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+820	установлено	1		справа
80	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+824	установлено	1	слева	
81	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+824	установлено	1	слева	
82	5.21	Жилая зона	2		0+840	требуется установить	1		справа
83	5.22	Конец жилой зоны	2		0+840	требуется установить	1		справа
84	5.20	Искусственная неровность	2		0+850	требуется установить	1	слева	
85	5.20	Искусственная неровность	2		0+850	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						26		
	Итого требуется:						16		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						42		
		Информационные знаки							
86	6.4	Место стоянки	2		0+340	требуется установить	1	слева	
87	6.4	Место стоянки	2		0+370	требуется установить	1	слева	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Российская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+000

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
88	6.4	Место стоянки	2		0+560	требуется установить	1	слева	
89	6.4	Место стоянки	2		0+605	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
		Знаки дополнительной информации (таблички)							
90	8.13	Направление главной дороги	2		0+010	установлено	1	слева	
91	8.2.1	Зона действия	2		0+080	требуется установить	1		справа
92	8.2.1	Зона действия	2		0+265	требуется установить	1	слева	
93	8.2.1	Зона действия	2		0+300	требуется установить	1		справа
94	8.17	Инвалиды	2		0+340	требуется установить	1	слева	
95	8.1.3	Расстояние до объекта	2		0+340	требуется установить	1	слева	
96	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	2		0+370	требуется установить	1	слева	
97	8.2.1	Зона действия	2		0+524	требуется установить	1	слева	
98	8.2.1	Зона действия	2		0+550	требуется установить	1		справа
99	8.17	Инвалиды	2		0+560	требуется установить	1	слева	
100	8.1.3	Расстояние до объекта	2		0+560	требуется установить	1	слева	
101	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	2		0+605	требуется установить	1	слева	
102	8.2.1	Зона действия	2		0+634	требуется установить	1	слева	
103	8.2.1	Зона действия	2		0+660	требуется установить	1		справа

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Российская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+000

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
104	8.2.1	Зона действия	2		0+930	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						14		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						15		
	Всего установлено:						47		
	Всего требуется:						61		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						108		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

						10-16/02-04 ПОДД	Лист
							11
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Российская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+000

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	1+000	населенный пункт	20 / 20		1000	слева
2	0+000	1+000	населенный пункт	3 / 3		1000	справа
Итого:				23 / 23			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	исполн.	
			Провер.	
			Изм. внес	

						10-16/02-04 ПОДД	Лист
							12
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+000

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+524	слева	населенный пункт		524
2	0+186	0+280	справа	населенный пункт		94
3	0+520	1+000	справа	населенный пункт		480
4	0+540	1+000	слева	населенный пункт		460
Итого:						1558

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Ведомость наличия пешеходных переходов ул. Российская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+000

№ п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+188	в одном уровне	наземный	
2	0+522	в одном уровне	наземный	
3	0+632	в одном уровне	наземный	
4	0+822	в одном уровне	наземный	

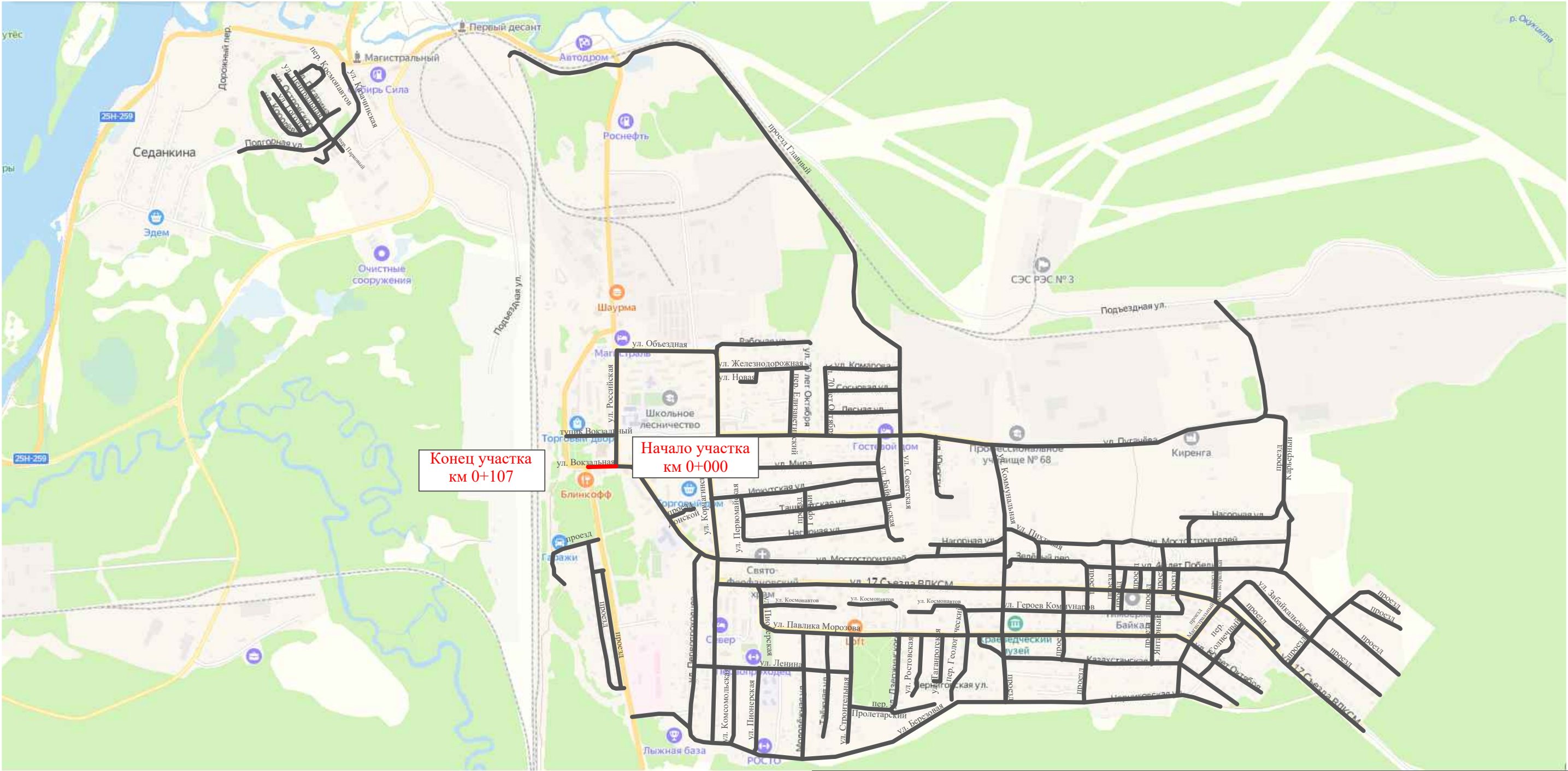
		Количество
Итого:	наземных	4
	подземных	0
	надземных	0

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Итого	
			Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Вокзальная, км 0+000 - км 0+107



Инв. № подл.	Подпись и дата		Взам. инв. №		Изм. внес	
	Провер.					

						10-16/02-04 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова			2023		П	1	6
Проверил		Крылов			2023				
						Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

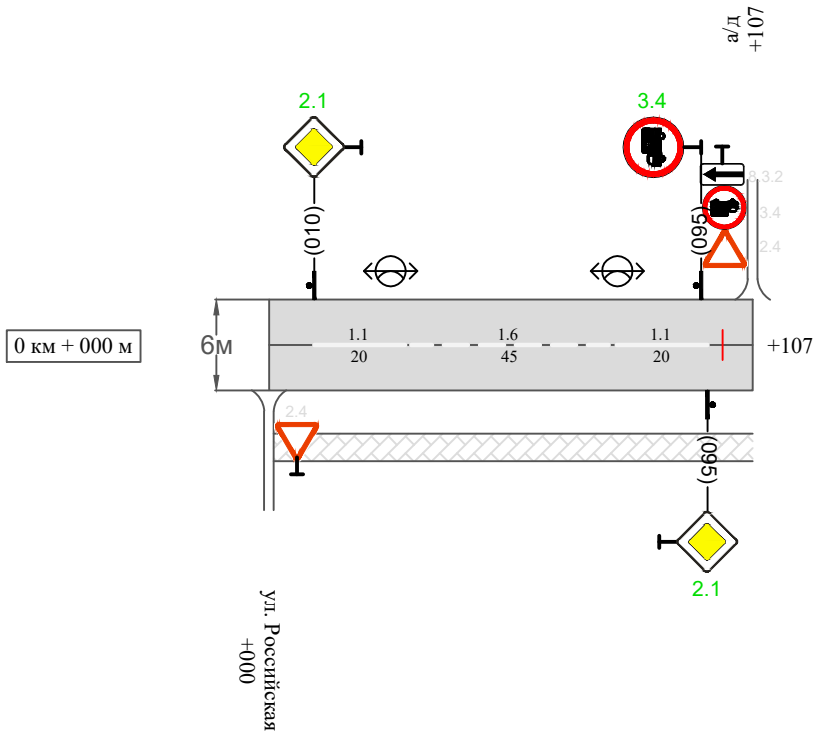
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Выполнил		Зотикова		Зот	2023
Проверил		Крылов			2023

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Вокзальная



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.1 010-030
	1-ая от осевой	1.6 030-075
	2-ая от осевой	1.1 075-095
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		тротуар 000-107

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм.	Внес
			Провер.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

10-16/02-04 ПОДД

**Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки
ул. Вокзальная**

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+107	
---	--

[illegible]

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.	
			Провер.	
			Изм. внес	

						10-16/02-04 ПОДД	Лист
							3
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Вокзальная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+107

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+010	требуется установить	1	слева	
2	2.1	Главная дорога	2		0+095	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
		Запрещающие знаки							
3	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+095	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						3		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						3		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес	

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Вокзальная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+107

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+107	населенный пункт	2 / 2		107	слева
Итого:				2 / 2			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Вокзальная

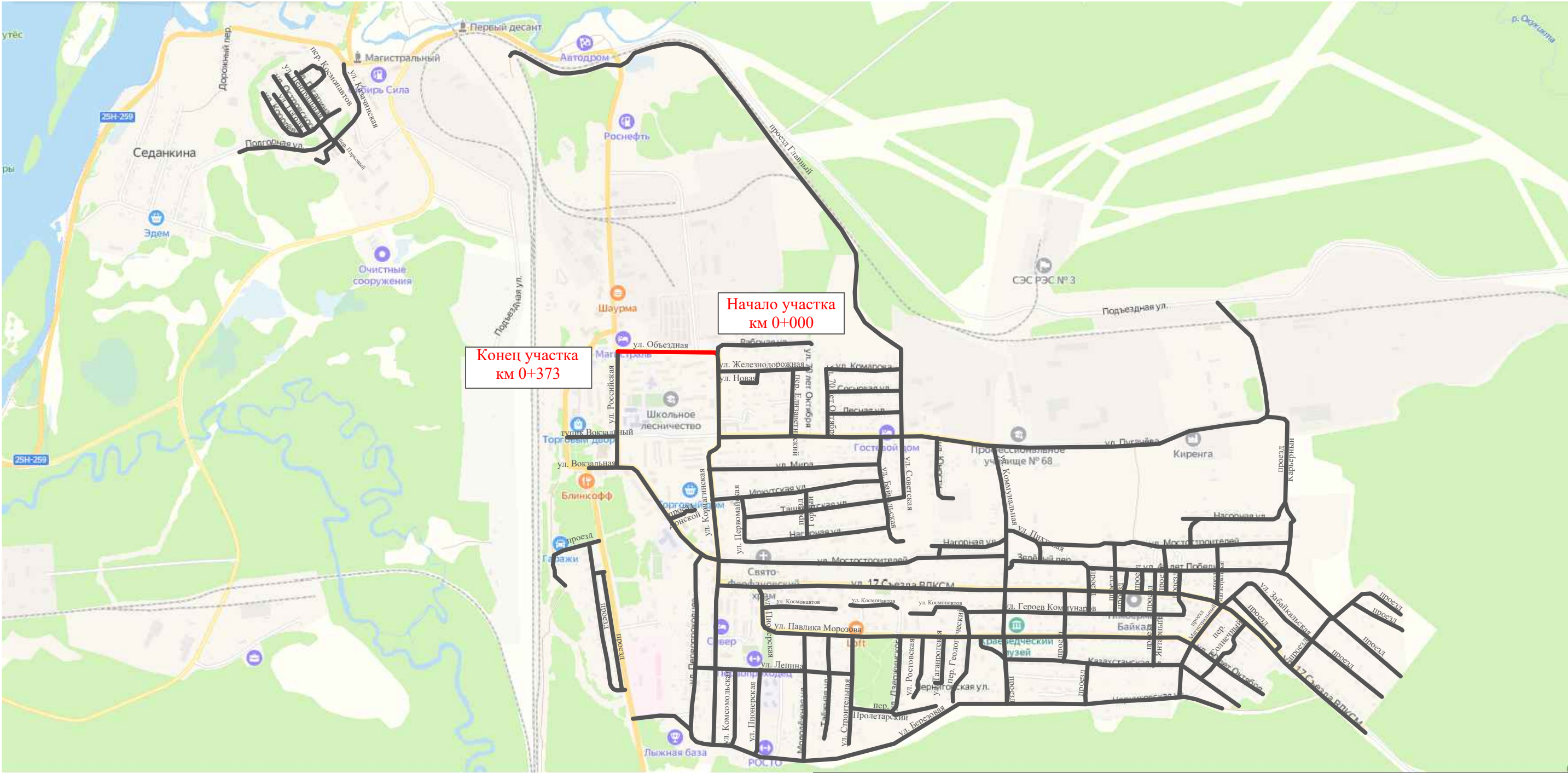
Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+107

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+107	справа	населенный пункт		107
Итого:						107

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	
			Провер.	

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Обьездная, км 0+000 - км 0+373



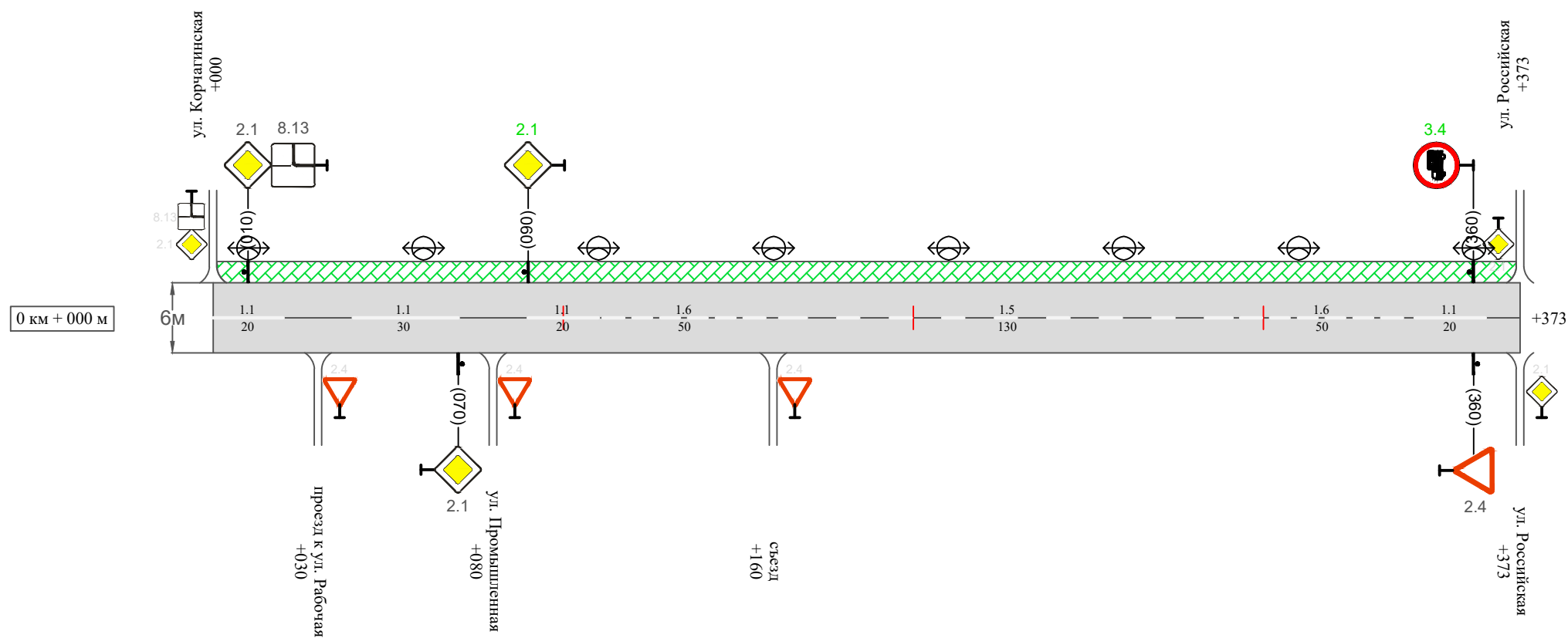
Инв. № подл.	Подпись и дата		Взам. инв. №		Изм. внес	
	Провер.					

						10-16/02-04 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова			2023		П	1	6
Проверил		Крылов			2023				
						Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Масштаб линейный 1:1500

ул. Объездная

Масштаб ширины - произвольный



10-16/02-04 ПОДД

Лист
2

**Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки
ул. Объездная**

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+373

[illegible]

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Итого
			Провер.
			Изм. внос

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Объездная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+373

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+010	установлено	1	слева	
2	2.1	Главная дорога	2		0+070	установлено	1		справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+090	требуется установить	1	слева	
4	2.4	Уступи дорогу	2		0+360	установлено	1		справа
	Итого установлено:						3		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
		Запрещающие знаки							
5	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+360	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
		Знаки дополнительной информации (таблички)							
6	8.13	Направление главной дороги	2		0+010	установлено	1	слева	
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Объездная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+373

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Всего установлено:						4		
	Всего требуется:						2		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						6		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	
			Провер.	

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Объездная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+373

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+373	населенный пункт	8 / 8		373	слева
Итого:				8 / 8			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.	
			Провер.	
			Изм. внес	

						10-16/02-04 ПОДД	Лист
							5
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Объездная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+373

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+373	слева	населенный пункт	373	
Итого:					373	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	
			Провер.	

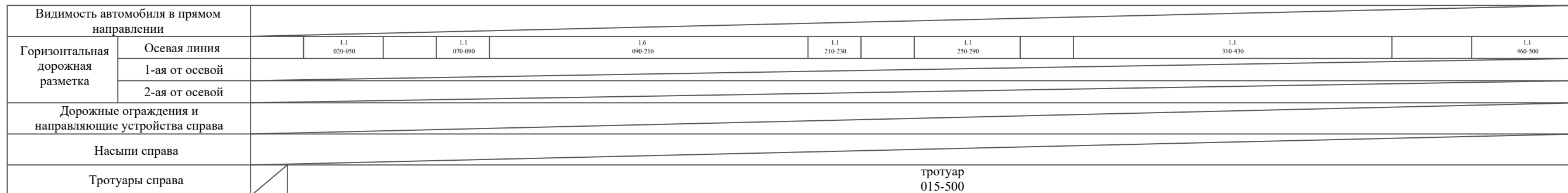
						10-16/02-04 ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					
Выполнил		Зотикова			2023	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов			2023			П	1	11
						Схема организации дорожного движения. Ведомости		ИП Крылов Иван Васильевич		

Изм. внес	Провер.	подпись.
-----------	---------	----------

Взам. инв. №	
--------------	--

Подпись и дата	
----------------	--

Инв. № подл.



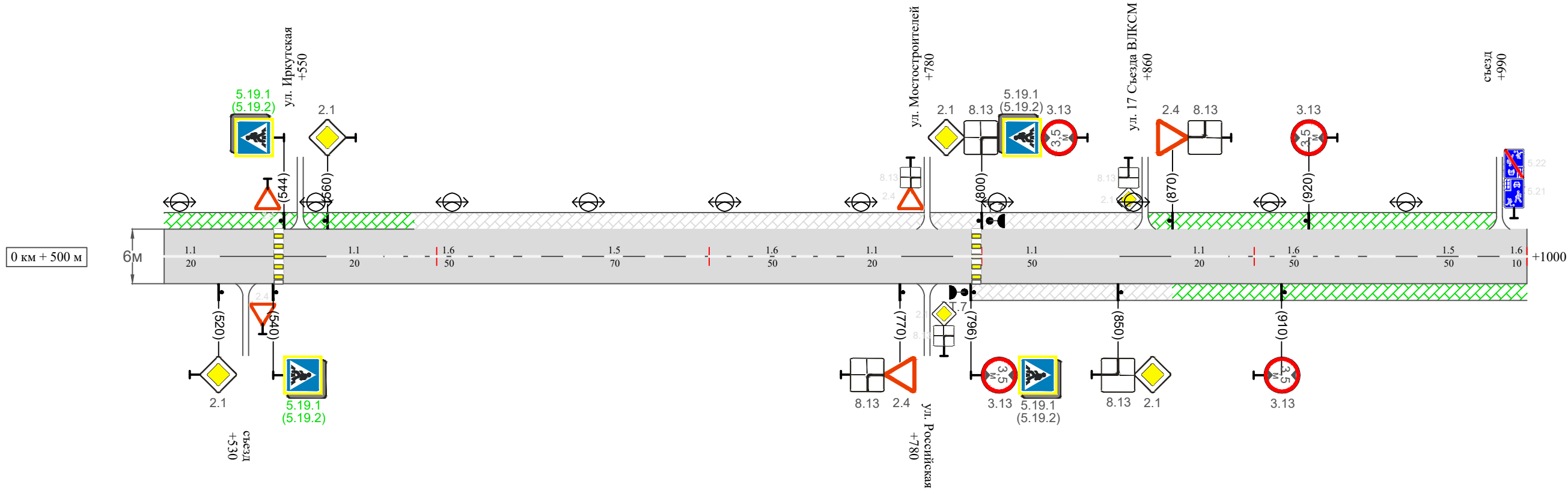
10-16/02-04 ПОДД

Тротуары слева		тротуар 500-593	тротуар 593-860		тротуар 860-1000
Насыпи слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой					
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой				
	1-ая от осевой				
Элементы дороги в плане					
Элементы дороги в продольном профиле					
Видимость автомобиля в обратном направлении					

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Корчагинская



Видимость автомобиля в прямом направлении															
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.1 500-520		1.1 560-580	1.6 580-630	1.5 630-700	1.6 700-750	1.1 750-770		1.1 800-850		1.1 870-890	1.6 890-940	1.5 940-990	1.6 990-1000
	1-ая от осевой														
	2-ая от осевой														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа															
Насыпи справа															
Тротуары справа										тротуар 796-870		тротуар 870-1000			

Видимость автомобиля в прямом направлении														
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1,6 000-040	1,1 040-060		1,1 080-100	1,6 100-150	1,1 150-170		1,1 190-210	1,6 210-260	1,5 260-380	1,6 380-430	1,1 430-450	
	1-ая от осевой													
	2-ая от осевой													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа														
Насыпи справа														
Тротуары справа		тротуар 000-180												

ул. Корчагинская

Масштаб ширины - произвольный



10-16/02-04 ПОДД

**Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки
ул. Корчегинская**

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+461	
---	--

	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.11	1.13	1.14.1 (белый)	1.14.1 (желтый)	1.17	2.7 (белый)	2.7 (черный)	Итого кв.м.
Коэф.приведения к 1.1	1	1	2	1	0,25	0,75	0,5	0,25	1,75	28,2/100	1	1	0,141	2	1	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1		4	6	0,4	0,0225	0,0225	
От 0+000 до 1+461 км	420				260	550					6	6				
ИТОГО:	420				260	550					6	6				
лин. км.	0,420				0,260	0,550					0,006	0,006				
привед. км.	0,420				0,065	0,412					0,006	0,006				
площадь	0,042				0,006	0,041					0,024	0,036				

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	исполн.	
			Провер.	
			Изм. внес	

						10-16/02-04 ПОДД	Лист
							5
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Корчегинская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+461

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+010	установлено	1	слева	
2	2.1	Главная дорога	2		0+050	требуется установить	1		справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+070	установлено	1	слева	
4	2.1	Главная дорога	2		0+230	требуется установить	1		справа
5	2.1	Главная дорога	2		0+250	установлено	1	слева	
6	2.1	Главная дорога	2		0+290	установлено	1		справа
7	2.1	Главная дорога	2		0+310	установлено	1	слева	
8	2.1	Главная дорога	2		0+430	установлено	1		справа
9	2.1	Главная дорога	2		0+460	установлено	1	слева	
10	2.1	Главная дорога	2		0+520	установлено	1		справа
11	2.1	Главная дорога	2		0+560	установлено	1	слева	
12	2.4	Уступи дорогу	2		0+770	установлено	1		справа
13	2.1	Главная дорога	2		0+800	установлено	1	слева	
14	2.1	Главная дорога	2		0+850	установлено	1		справа
15	2.4	Уступи дорогу	2		0+870	установлено	1	слева	
16	2.1	Главная дорога	2		1+060	требуется установить	1		справа
17	2.1	Главная дорога	2		1+080	установлено	1	слева	
18	2.1	Главная дорога	2		1+170	установлено	1		справа
19	2.4	Уступи дорогу	2		1+200	установлено	1	слева	
20	2.4	Уступи дорогу	2		1+450	требуется установить	1		справа

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Корчегинская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+461

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Итого установлено:						16		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						20		
	<i>Запрещающие знаки</i>								
21	3.13	Ограничение высоты	2		0+796	установлено	1		справа
22	3.13	Ограничение высоты	2		0+800	установлено	1	слева	
23	3.13	Ограничение высоты	2		0+910	установлено	1		справа
24	3.13	Ограничение высоты	2		0+920	установлено	1	слева	
25	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		1+450	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						4		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						5		
	<i>Знаки особых предписаний</i>								
26	5.19.1 / 5.19.2	Пешеходный переход	2		0+286	требуется установить	2	слева	справа
27	5.19.1 / 5.19.2	Пешеходный переход	2		0+290	требуется установить	2	слева	справа
28	5.19.1 / 5.19.2	Пешеходный переход	2		0+366	требуется установить	2	слева	справа
29	5.19.1 / 5.19.2	Пешеходный переход	2		0+370	требуется установить	2	слева	справа
30	5.19.1 / 5.19.2	Пешеходный переход	2		0+540	требуется установить	2	слева	справа
31	5.19.1 / 5.19.2	Пешеходный переход	2		0+544	требуется установить	2	слева	справа

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Корчегинская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+461

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
32	5.19.1 / 5.19.2	Пешеходный переход	2		0+796	установлено	2	слева	справа
33	5.19.1 / 5.19.2	Пешеходный переход	2		0+800	установлено	2	слева	справа
	Итого установлено:						4		
	Итого требуется:						12		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						16		
		Знаки дополнительной информации (таблички)							
34	8.13	Направление главной дороги	2		0+010	установлено	1	слева	
35	8.13	Направление главной дороги	2		0+770	установлено	1		справа
36	8.13	Направление главной дороги	2		0+800	установлено	1	слева	
37	8.13	Направление главной дороги	2		0+850	установлено	1		справа
38	8.13	Направление главной дороги	2		0+870	установлено	1	слева	
39	8.13	Направление главной дороги	2		1+170	установлено	1		справа
40	8.13	Направление главной дороги	2		1+200	установлено	1	слева	
	Итого установлено:						7		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						7		
	Всего установлено:						31		
	Всего требуется:						17		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						48		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	

10-16/02-04 ПОДД

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+461	
---	--

					Протяженность, м	
--	--	--	--	--	------------------	--

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	Расположение
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	1+461	населенный пункт	30 / 30		1461	слева
Итого:				30 / 30			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные
1	2	3	4	5	6	7
1	0+015	0+500	справа	населенный пункт	485	
2	0+060	0+593	слева	населенный пункт	533	
3	0+593	0+860	слева	населенный пункт		267
4	0+796	0+870	справа	населенный пункт		74
5	0+860	1+180	слева	населенный пункт	320	
6	0+870	1+000	справа	населенный пункт	130	
7	1+000	1+180	справа	населенный пункт		180
8						
Итого:					1468	521

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Ведомость наличия пешеходных переходов ул. Корчегинская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+461

№ п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+288	в одном уровне	наземный	
2	0+368	в одном уровне	наземный	
3	0+542	в одном уровне	наземный	
4	0+798	в одном уровне	наземный	

		Количество
Итого:	наземных	4
	подземных	0
	надземных	0

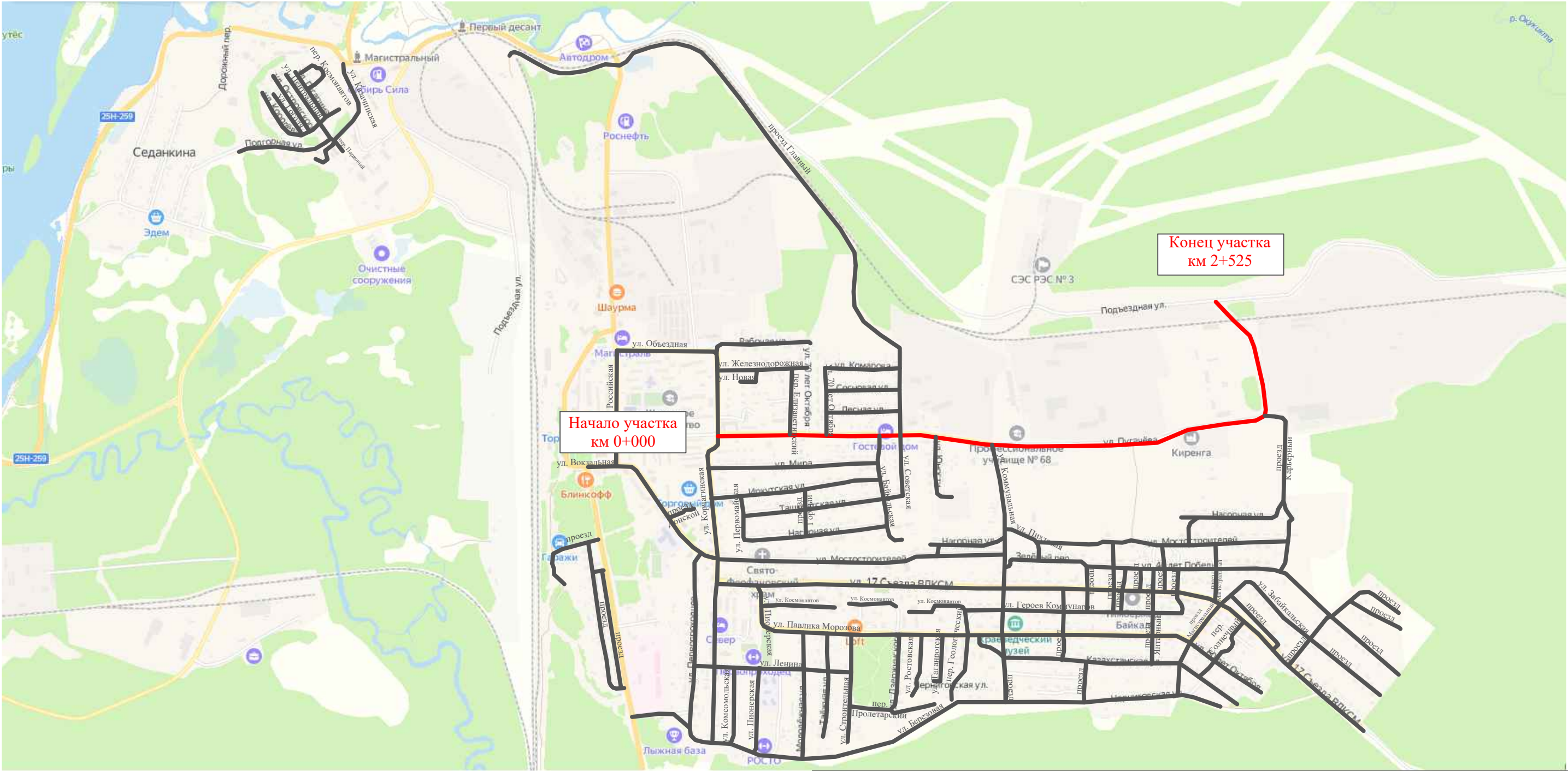
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Итого	
			Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

10-16/02-04 ПОДД

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Пугачева, км 0+000 - км 2+525



Инв. № подл.	Подпись и дата		Взам. инв. №		Изм. внес	
	Провер.					

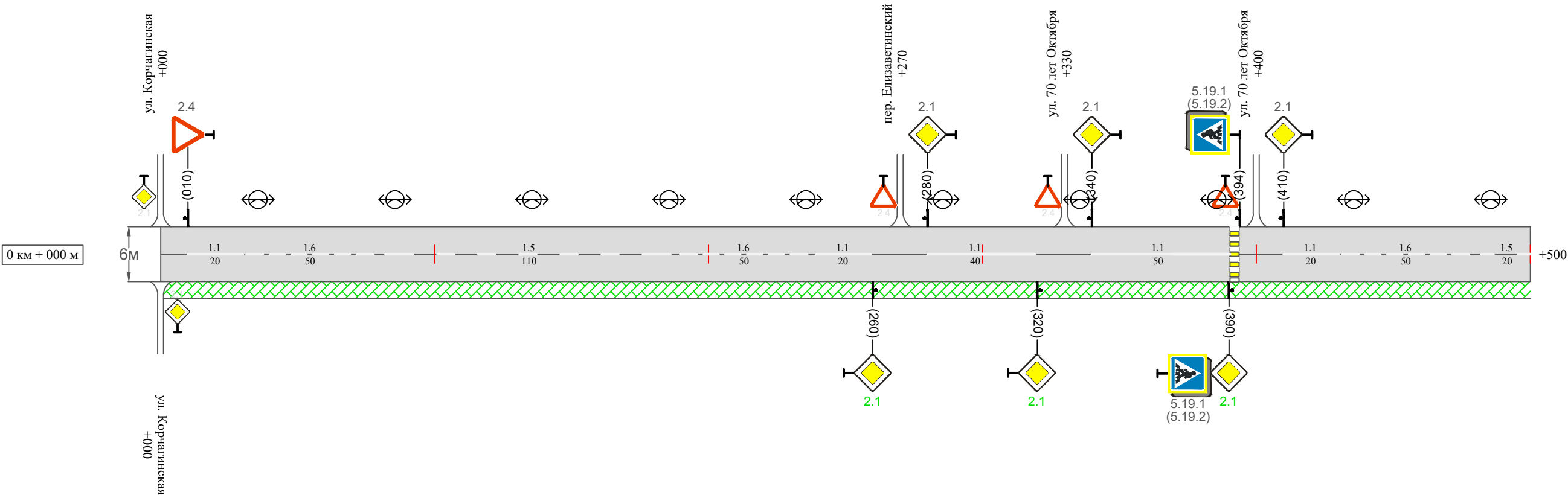
						10-16/02-04 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова			2023		П	1	15
Проверил		Крылов			2023				
						Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Пугачева



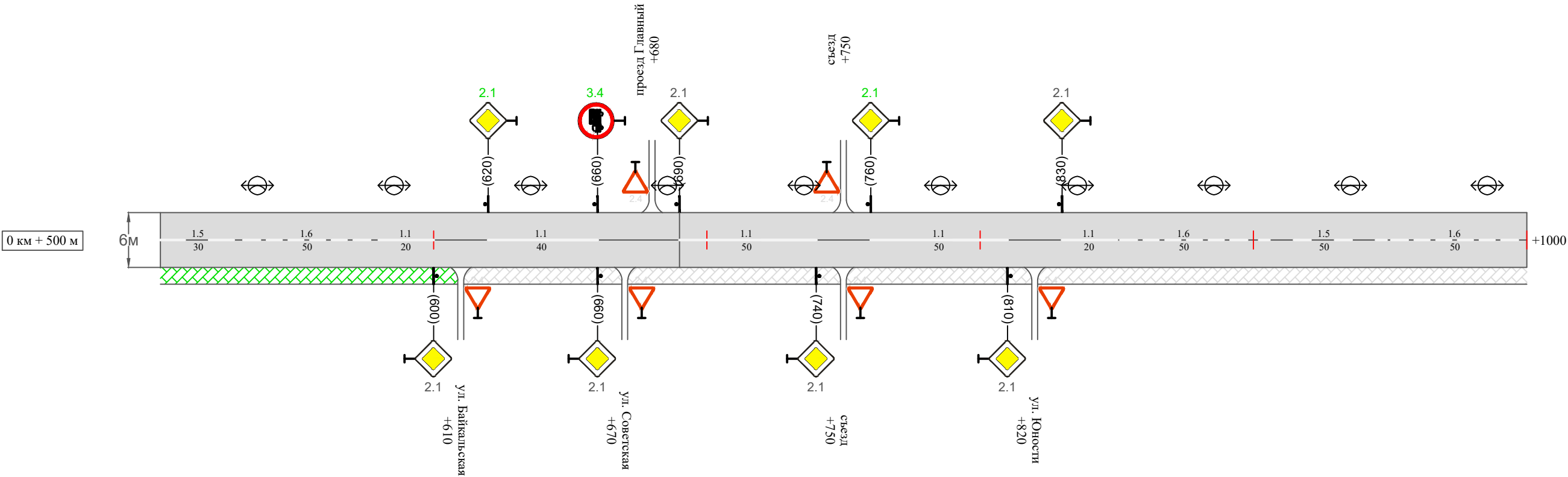
Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.1 010-030 1.6 030-080 1.5 080-190 1.6 190-240 1.1 240-260 1.1 280-320 1.1 340-390 1.1 410-430 1.6 430-480 1.5 480-500
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		тротуар 000-500

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. Пугачева

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении															
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.5 500-530	1.6 530-580	1.1 580-600		1.1 620-660		1.1 690-740		1.1 760-810		1.1 830-850	1.6 850-900	1.5 900-950	1.6 950-1000
	1-ая от осевой														
	2-ая от осевой														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа															
Насыпи справа															
Тротуары справа		тротуар 500-610				тротуар 610-1000									

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	исполн.
			Провер.
			Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

10-16/02-04 ПОДД

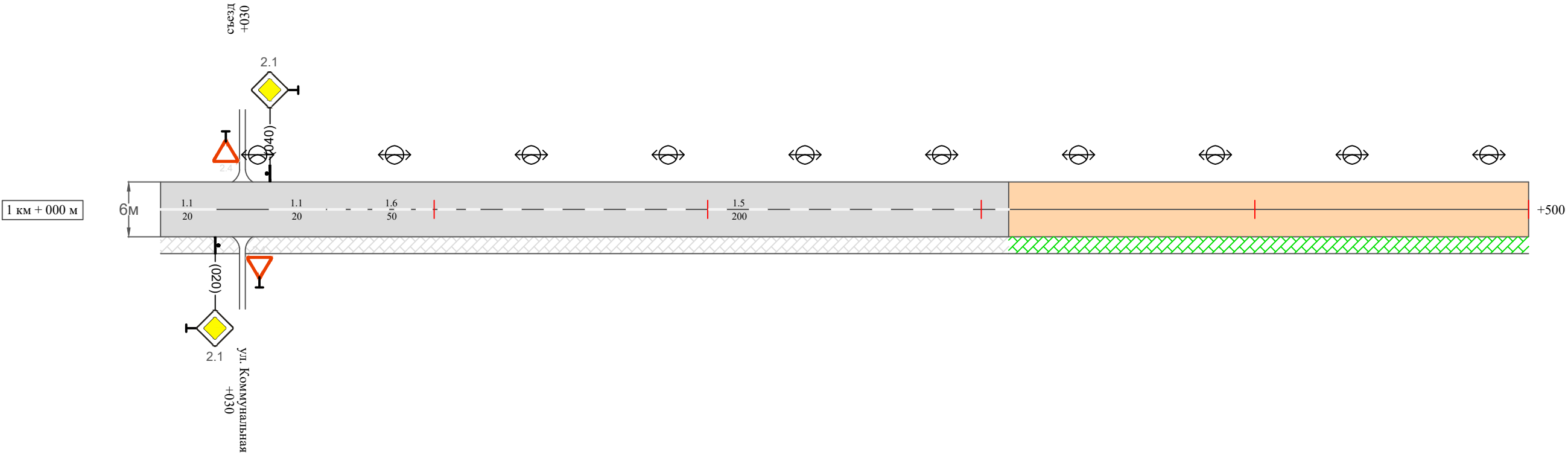
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм.	Провер.
			внес	

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Пугачева



Видимость автомобиля в прямом направлении						
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.1 000-020		1.1 040-060	1.6 060-110	1.5 110-310
	1-ая от осевой					
	2-ая от осевой					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Насыпи справа						
Тротуары справа		тротуар 000-310			тротуар 310-500	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

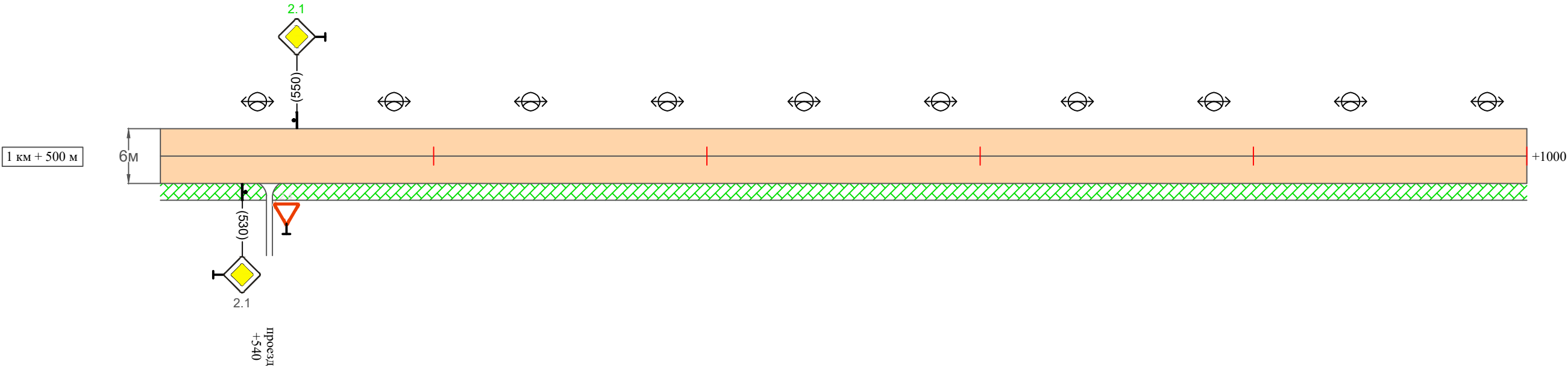
10-16/02-04 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Пугачева



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		тротуар 500-1000

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

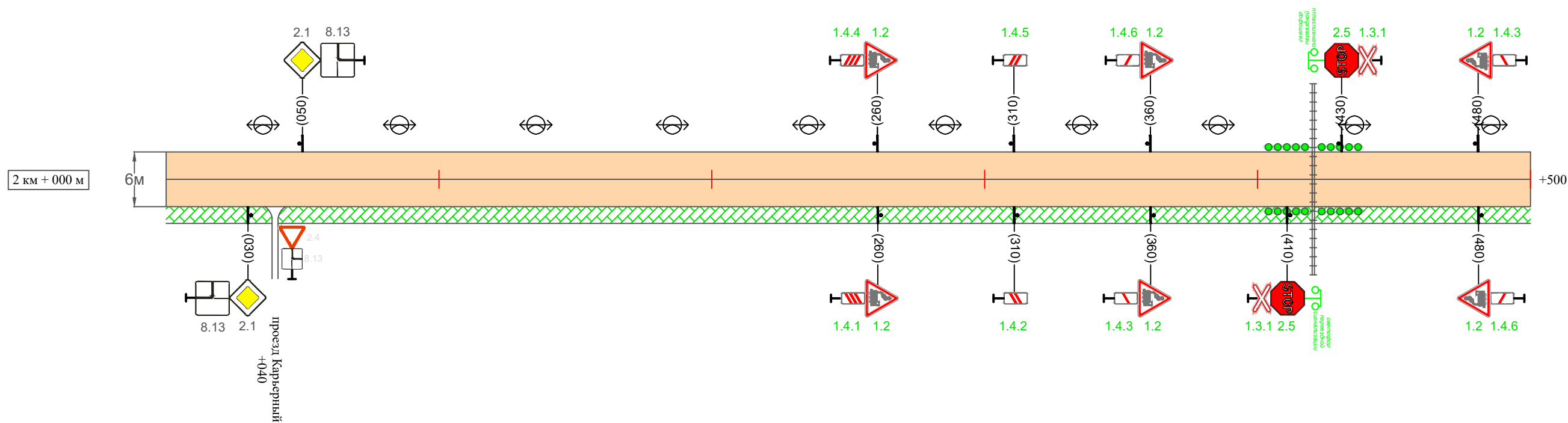
10-16/02-04 ПОДД

Тротуары слева			
Насыпи слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		сигнальные столбики 20 шт.	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой		
	1-ая от осевой		
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле			
Видимость автомобиля в обратном направлении			

Масштаб линейный 1:1500

ул. Пугачева

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		сигнальные столбики 20 шт.
Насыпи справа		
Тротуары справа		тротуар 000-500

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

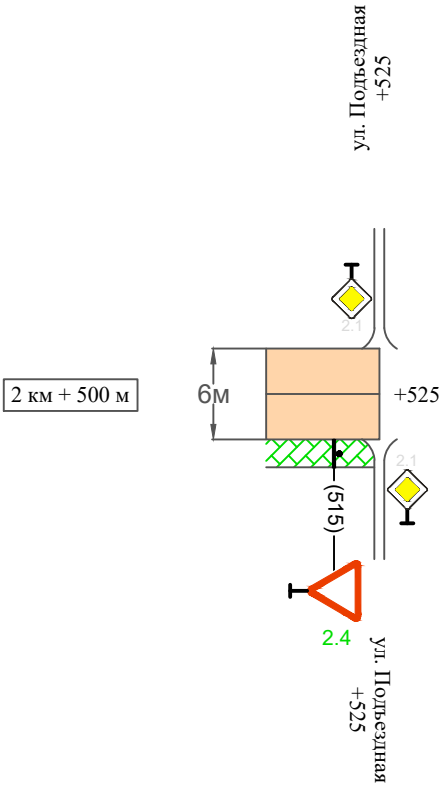
10-16/02-04 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Пугачева



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа	тротуар 500-525	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	Изм. внес		

Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки
ул. Пугачева

Протяженность участка - от км 0+000 до км 2+525

	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.11	1.13	1.14.1 (белый)	1.14.1 (желтый)	1.17	2.7 (белый)	2.7 (черный)	Итого кв.м.
Коэф.приведения к 1.1	1	1	2	1	0,25	0,75	0,5	0,25	1,75	28,2/100	1	1	0,141	2	1	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1		4	6	0,4	0,0225	0,0225	
От 0+000 до 1+310 км	370				410	350					6	6				
ИТОГО:	370				410	350					6	6				
лин. км.	0,370				0,410	0,350					0,006	0,006				
привед. км.	0,370				0,102	0,262					0,006	0,006				
площадь	0,037				0,010	0,026					0,024	0,036				

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Пугачева

Протяженность участка - от км 0+000 до км 2+525

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		2+260	требуется установить	1	слева	
2	1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	2		2+260	требуется установить	1	слева	
3	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		2+260	требуется установить	1		справа
4	1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	2		2+260	требуется установить	1		справа
5	1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	2		2+310	требуется установить	1	слева	
6	1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	2		2+310	требуется установить	1		справа
7	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		2+360	требуется установить	1	слева	
8	1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	2		2+360	требуется установить	1	слева	
9	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		2+360	требуется установить	1		справа
10	1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	2		2+360	требуется установить	1		справа
11	1.3.1	Однопутная железная дорога	2		2+410	требуется установить	1		справа
12	1.3.1	Однопутная железная дорога	2		2+430	требуется установить	1	слева	
13	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		2+480	требуется установить	1	слева	
14	1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	2		2+480	требуется установить	1	слева	
15	1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	2		2+480	требуется установить	1		справа
16	1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	2		2+480	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						16		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						16		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Пугачева

Протяженность участка - от км 0+000 до км 2+525

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
17	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	установлено	1	слева	
18	2.1	Главная дорога	2		0+260	требуется установить	1		справа
19	2.1	Главная дорога	2		0+280	установлено	1	слева	
20	2.1	Главная дорога	2		0+320	требуется установить	1		справа
21	2.1	Главная дорога	2		0+340	установлено	1	слева	
22	2.1	Главная дорога	2		0+390	требуется установить	1		справа
23	2.1	Главная дорога	2		0+410	установлено	1	слева	
24	2.1	Главная дорога	2		0+600	установлено	1		справа
25	2.1	Главная дорога	2		0+620	требуется установить	1	слева	
26	2.1	Главная дорога	2		0+660	установлено	1		справа
27	2.1	Главная дорога	2		0+690	установлено	1	слева	
28	2.1	Главная дорога	2		0+740	установлено	1		справа
29	2.1	Главная дорога	2		0+760	требуется установить	1	слева	
30	2.1	Главная дорога	2		0+810	установлено	1		справа
31	2.1	Главная дорога	2		0+830	установлено	1	слева	
32	2.1	Главная дорога	2		1+020	установлено	1		справа
33	2.1	Главная дорога	2		1+040	установлено	1	слева	
34	2.1	Главная дорога	2		1+530	установлено	1		справа
35	2.1	Главная дорога	2		1+550	требуется установить	1	слева	
36	2.1	Главная дорога	2		2+030	установлено	1		справа

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Пугачева

Протяженность участка - от км 0+000 до км 2+525

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
37	2.1	Главная дорога	2		2+050	установлено	1	слева	
38	2.5	Движение без остановки запрещено	2		2+410	требуется установить	1		справа
39	2.5	Движение без остановки запрещено	2		2+430	требуется установить	1	слева	
40	2.4	Уступи дорогу	2		2+515	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						15		
	Итого требуется:						9		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						24		
41	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+660	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
42	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+390	установлено	1		справа
43	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+390	установлено	1		справа
44	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+394	установлено	1	слева	
45	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+394	установлено	1	слева	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Пугачева

Протяженность участка - от км 0+000 до км 2+525

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Итого установлено:						4		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
		Знаки дополнительной информации (таблички)							
46	8.13	Направление главной дороги	2		2+030	установлено	1		справа
47	8.13	Направление главной дороги	2		2+050	установлено	1	слева	
	Итого установлено:						2		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						21		
	Всего требуется:						26		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						47		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Пугачева

Протяженность участка - от км 0+000 до км 2+525	
---	--

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	2+525	населенный пункт	50 / 50		2525	слева
Итого:				50 / 50			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Пугачева

Протяженность участка - от км 0+000 до км 2+525

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+610	справа	населенный пункт	610	
2	0+610	1+310	справа	населенный пункт		700
3	1+310	2+252	справа	населенный пункт	1215	
Итого:					1825	700

инвентар.			
Провер.			
Изм. внес			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	

708 Ведомость наличия пешеходных переходов ул. Пугачева Протяженность участка - от км 0+000 до км 2+525 <table><thead><tr><th>№ п/п</th><th>Адрес, км+м</th><th>Вид перехода</th><th>Расположение перехода</th><th>Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов</th></tr><tr><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th></tr></thead><tbody><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>1</td><td>0+392</td><td>в одном уровне</td><td>наземный</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table> <table><thead><tr><th colspan="2"></th><th>Количество</th></tr></thead><tbody><tr><td>Итого:</td><td>наземных</td><td>1</td></tr><tr><td></td><td>подземных</td><td>0</td></tr><tr><td></td><td>надземных</td><td>0</td></tr></tbody></table>						№ п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов	1	2	3	4	5						1	0+392	в одном уровне	наземный									Количество	Итого:	наземных	1		подземных	0		надземных	0
№ п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов																																						
1	2	3	4	5																																						
1	0+392	в одном уровне	наземный																																							
		Количество																																								
Итого:	наземных	1																																								
	подземных	0																																								
	надземных	0																																								
<table><tr><td>Изм.</td><td>Кол.уч.</td><td>Лист</td><td>№док.</td><td>Подпись</td><td>Дата</td><td rowspan="2">10-16/02-04 ПОДД</td><td>Лист</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>15</td></tr></table>						Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	10-16/02-04 ПОДД	Лист							15																						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	10-16/02-04 ПОДД	Лист																																			
							15																																			

Видимость автомобиля в прямом направлении									
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.1 010-030	1.6 030-110	1.1 110-130		1.1 150-190	1.6 190-240	1.5 240-500	
	1-ая от осевой								
	2-ая от осевой								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									
Насыпи справа									
Тротуары справа								тротуар 166-500	

ул. 17 Съезда ВЛКСМ

Масштаб ширины - произвольный



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

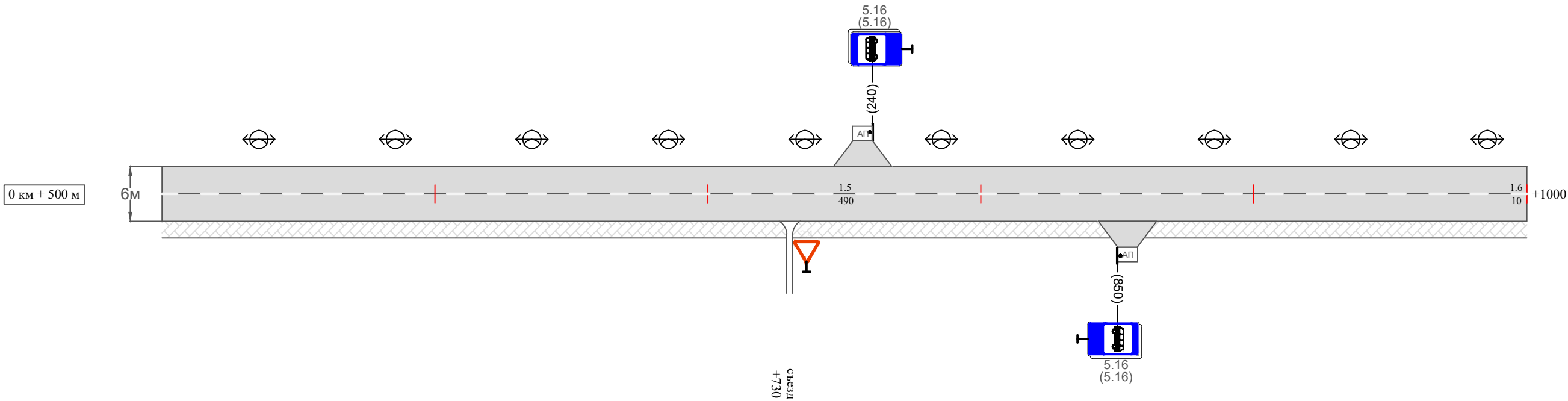
10-16/02-04 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. 17 Съезда ВЛКСМ



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.5 500-990
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	1.6 990-1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		тротуар 500-1000

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

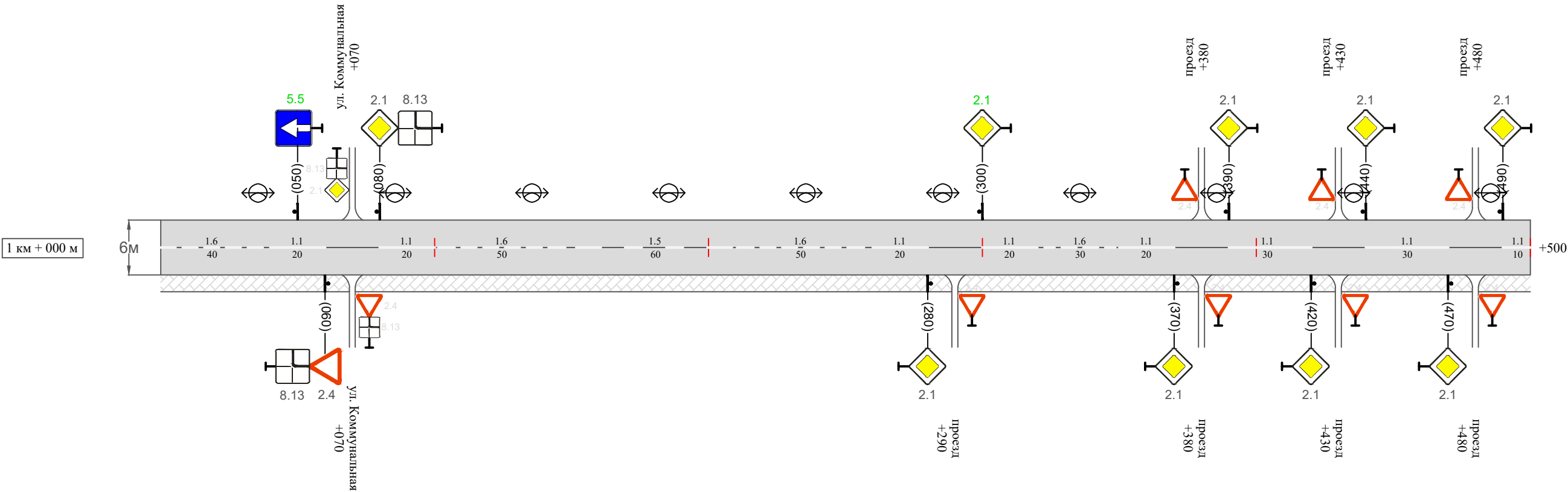
10-16/02-04 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. 17 Съезда ВЛКСМ

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.6 000-040 1.1 040-060 1.1 080-100 1.6 100-150 1.5 150-210 1.6 210-260 1.1 260-280 1.1 300-320 1.6 320-350 1.1 350-370 1.1 390-430 1.1 440-470 1.1 490-500
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		тротуар 000-500

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	исполн.
			Провер.
			Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

10-16/02-04 ПОДД

Видимость автомобиля в прямом направлении																																
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.1 500-510		1.1 530-550		1.6 550-590		1.1 590-610			1.1 630-660			1.1 680-700			1.1 720-740		1.6 740-830		1.1 830-850			1.1 870-880			1.1 900-920		1.6 920-960		1.1 960-980	
	1-ая от осевой																															
	2-ая от осевой																															
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																																
Насыпи справа																																
Тротуары справа		тротуар 500-890												тротуар 890-1000																		

ул. 17 Съезда ВЛКСМ

Масштаб ширины - произвольный



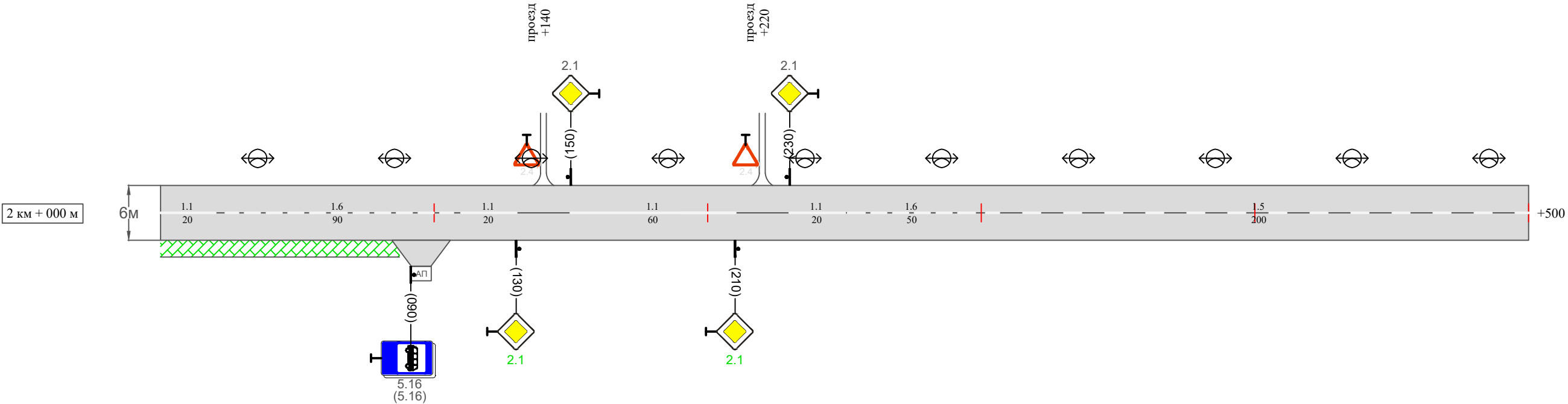
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. 17 Съезда ВЛКСМ

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.1 000-020 1.6 020-110 1.1 110-130 1.1 150-210 1.1 230-250 1.6 250-300 1.5 300-500
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		тротуар 000-080

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

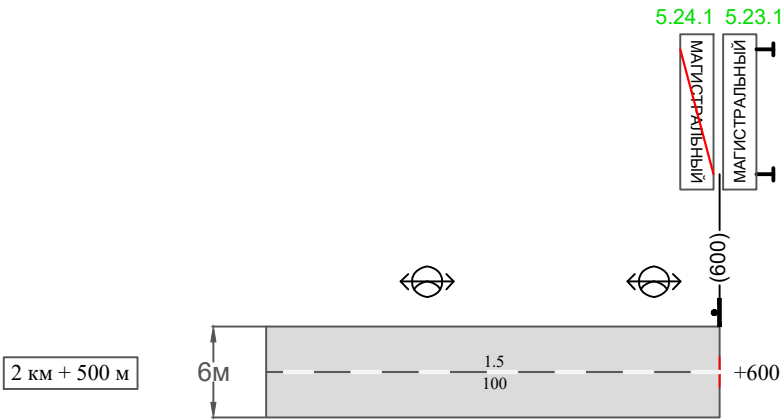
10-16/02-04 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. 17 Съезда ВЛКСМ



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.5 500-600
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

**Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки
ул. 17 Съезда ВЛКСМ**

Протяженность участка - от км 0+000 до км 2+600

	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.11	1.13	1.14.1 (белый)	1.14.1 (желтый)	1.17	2.7 (белый)	2.7 (черный)	Итого кв.м.
Коэф.приведения к 1.1	1	1	2	1	0,25	0,75	0,5	0,25	1,75	28,2/100	1	1	0,141	2	1	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1		4	6	0,4	0,0225	0,0225	
от 0+000 до 2+600 км	540				1110	620					6	6				
ИТОГО:	540				1110	620					6	6				
лин. км.	0,540				1,110	0,620					0,006	0,006				
привед. км.	0,540				0,278	0,465					0,006	0,006				
площадь	0,054				0,028	0,046					0,024	0,036				

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

						10-16/02-04 ПОДД	Лист
							8
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. 17 Съезда ВЛКСМ

Протяженность участка - от км 0+000 до км 2+600

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+010	установлено	1	слева	
2	2.1	Главная дорога	2		0+130	установлено	1		справа
3	2.4	Уступи дорогу	2		0+170	установлено	1	слева	
4	2.4	Уступи дорогу	2		1+060	установлено	1		справа
5	2.1	Главная дорога	2		1+080	установлено	1	слева	
6	2.1	Главная дорога	2		1+280	установлено	1		справа
7	2.1	Главная дорога	2		1+300	требуется установить	1	слева	
8	2.1	Главная дорога	2		1+370	установлено	1		справа
9	2.1	Главная дорога	2		1+390	установлено	1	слева	
10	2.1	Главная дорога	2		1+420	установлено	1		справа
11	2.1	Главная дорога	2		1+440	установлено	1	слева	
12	2.1	Главная дорога	2		1+470	установлено	1		справа
13	2.1	Главная дорога	2		1+490	установлено	1	слева	
14	2.1	Главная дорога	2		1+510	требуется установить	1		справа
15	2.1	Главная дорога	2		1+530	установлено	1	слева	
16	2.1	Главная дорога	2		1+610	установлено	1		справа
17	2.1	Главная дорога	2		1+630	установлено	1	слева	
18	2.1	Главная дорога	2		1+680	установлено	1	слева	
19	2.1	Главная дорога	2		1+700	установлено	1		справа
20	2.1	Главная дорога	2		1+720	установлено	1	слева	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. 17 Съезда ВЛКСМ

Протяженность участка - от км 0+000 до км 2+600

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
21	2.1	Главная дорога	2		1+850	требуется установить	1		справа
22	2.1	Главная дорога	2		1+870	установлено	1	слева	
23	2.1	Главная дорога	2		1+880	установлено	1		справа
24	2.1	Главная дорога	2		1+900	установлено	1	слева	
25	2.1	Главная дорога	2		1+980	установлено	1		справа
26	2.1	Главная дорога	2		2+000	требуется установить	1	слева	
27	2.1	Главная дорога	2		2+130	требуется установить	1		справа
28	2.1	Главная дорога	2		2+150	требуется установить	1	слева	
29	2.1	Главная дорога	2		2+210	требуется установить	1		справа
30	2.1	Главная дорога	2		2+230	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						23		
	Итого требуется:						7		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						30		
		Знаки особых предписаний							
31	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+166	установлено	1		справа
32	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+166	установлено	1		справа
33	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+170	установлено	1	слева	
34	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+170	установлено	1	слева	
35	5.16	Место остановки автобуса	2		0+210	установлено	2	слева	
36	5.16	Место остановки автобуса	2		0+240	установлено	2		справа

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. 17 Съезда ВЛКСМ

Протяженность участка - от км 0+000 до км 2+600

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
37	5.16	Место остановки автобуса	2		0+760	установлено	2	слева	
38	5.16	Место остановки автобуса	2		0+850	установлено	2		справа
39	5.16	Место остановки автобуса	2		1+510	установлено	2	слева	
40	5.16	Место остановки автобуса	2		1+680	установлено	2		справа
41	5.16	Место остановки автобуса	2		2+090	установлено	2		справа
42	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2		0+440	требуется установить	1	слева	
43	5.5	Дорога с односторонним движением	2		1+050	требуется установить	1	слева	
44	5.23.1	Начало населенного пункта	2		2+600	требуется установить	1	слева	
45	5.24.1	Конец населенного пункта	2		2+600	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						18		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						22		
		Информационные знаки							
46	6.4	Место стоянки	2		0+370	требуется установить	1		справа
47	6.4	Место стоянки	2		0+400	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
		Знаки дополнительной информации (таблички)							
48	8.13	Направление главной дороги	2		0+010	установлено	1	слева	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
49	8.13	Направление главной дороги	2		0+130	установлено	1		справа
50	8.13	Направление главной дороги	2		0+170	установлено	1	слева	
51	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	2		0+370	требуется установить	1		справа
52	8.17	Инвалиды	2		0+400	требуется установить	1		справа
53	8.1.3	Расстояние до объекта	2		0+400	требуется установить	1		справа
54	8.13	Направление главной дороги	2		1+060	установлено	1		справа
55	8.13	Направление главной дороги	2		1+080	установлено	1	слева	
	Итого установлено:						5		
	Итого требуется:						3		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						8		
		Запрещающие знаки							
56	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		1+850	установлено	1	слева	
57	3.1	Въезд запрещен	2		0+440	установлено	1		справа
	Итого установлено:						2		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						48		
	Всего требуется:						16		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						64		

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. 17 Съезда ВЛКСМ

Протяженность участка - от км 0+000 до км 2+600

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	2+600	населенный пункт	52 / 52		2600	слева
Итого:				52 / 52			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

						10-16/02-04 ПОДД	Лист
							13
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. 17 Съезда ВЛКСМ

Протяженность участка - от км 0+000 до км 2+600

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+200	слева	населенный пункт		200
2	0+166	1+890	справа	населенный пункт		1724
3	1+890	2+080	справа	населенный пункт	190	
Итого:					190	1924

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	Изм. внес

Ведомость наличия пешеходных переходов
ул. 17 Съезда ВЛКСМ

Протяженность участка - от км 0+000 до км 2+600

№ п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+168	в одном уровне	наземный	

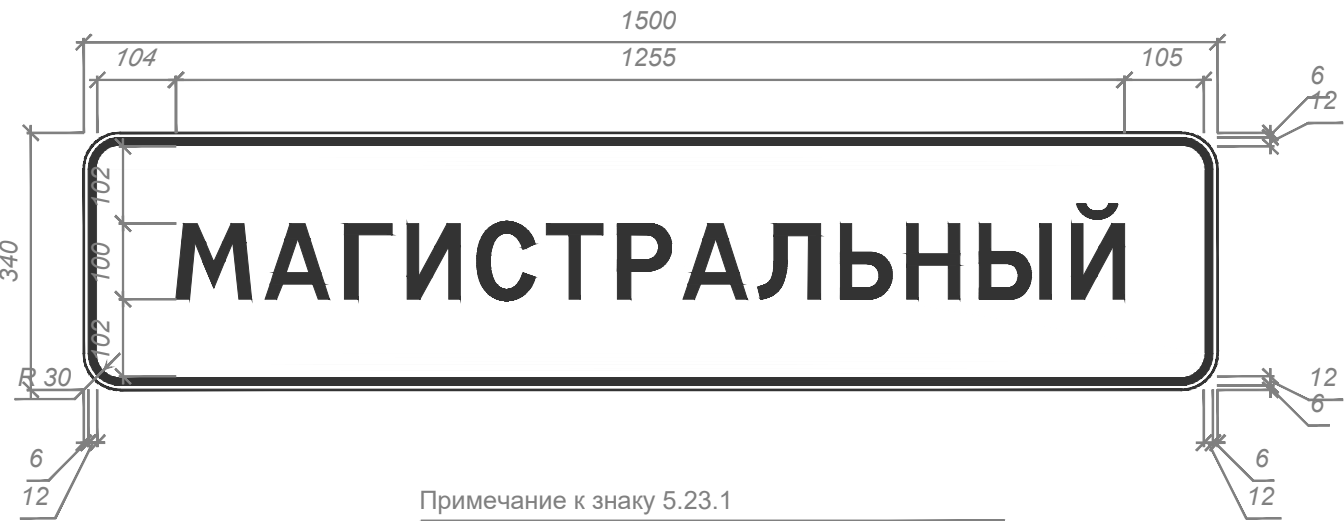
		Количество
Итого:	наземных	1
	подземных	0
	надземных	0

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	

Макет информационного знака индивидуального проектирования
ул. 17 Съезда ВЛКСМ

Протяженность участка - от км 0+000 до км 2+600

Знак 5.23.1 "Начало населенного пункта" по ГОСТ 52290-2004



Примечание к знаку 5.23.1

Номер знака: 5.23.1 Начало населенного пункта
Щит: УЗДП-4 1500 x 340 мм
Фон: Белый
Площадь: 0.51 кв м
Масса: 7.6 кг
Масштаб: 1 : 10

Таблица используемых букв и символов знака 5.23.1

Буква или символ	Высота прописной буквы	Ширина литерной площадки	Левый полу- пробел	Правый полу- пробел	Сокр. литерная площадка
А	100	103	9	9	да
Г	100	80	11	6	да
И	100	98	14	14	да
Й	100	98	14	14	да
Л	100	100	4	11	да
М	100	119	10	9	да
Н	100	97	14	13	да
Р	100	90	12	6	да
С	100	93	8	8	да
Т	100	89	7	7	да
Ы	100	121	13	13	да
Ь	100	88	14	6	да

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

10-16/02-04 ПОДД

Макет информационного знака индивидуального проектирования
ул. 17 Съезда ВЛКСМ

Протяженность участка - от км 0+000 до км 2+600

Знак 5.24.1 "Конец населенного пункта" по ГОСТ 52290-2004



Примечание к знаку 5.24.1
Номер знака: 5.24.1 Конец населенного пункта
Щит: УЗДП-4 1500 x 340 мм
Фон: Белый
Площадь: 0.51 кв м
Масса: 7.6 кг
Масштаб: 1 : 10

Таблица используемых букв и символов знака 5.24.1

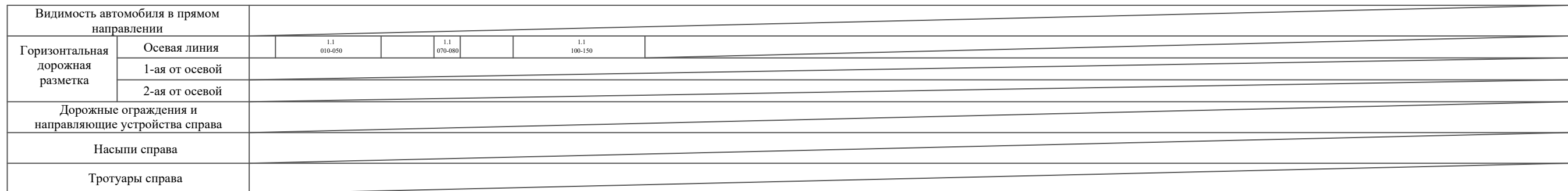
Буква или символ	Высота прописной буквы	Ширина литерной площадки	Левый полу-пробел	Правый полу-пробел	Сокр. литерная площадка
А	100	103	9	9	да
Г	100	80	11	6	да
И	100	98	14	14	да
Й	100	98	14	14	да
Л	100	100	4	11	да
М	100	119	10	9	да
Н	100	97	14	13	да
Р	100	90	12	6	да
С	100	93	8	8	да
Т	100	89	7	7	да
Ы	100	121	13	13	да
Ь	100	88	14	6	да

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

ул. Пионерская
(участок 1)

Масштаб ширины - произвольный



10-16/02-04 ПОДД

Масштаб ширины - произвольный

ул. Пионерская
(участок 2)



Взам. инв. №	
--------------	--

Подпись и дата

Инв. № подл.	
--------------	--

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

10-16/02-04 ПОДД

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.		

Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки
ул. Пионерская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+457

	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.11	1.13	1.14.1 (белый)	1.14.1 (желтый)	1.17	2.7 (белый)	2.7 (черный)	Итого кв.м.
Коэф.приведения к 1.1	1	1	2	1	0,25	0,75	0,5	0,25	1,75	28,2/100	1	1	0,141	2	1	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1		4	6	0,4	0,0225	0,0225	
От 0+000 до 0+457 км	110										6	6				
ИТОГО:	110										6	6				
лин. км.	0,110										0,006	0,006				
привед. км.	0,110										0,006	0,006				
площадь	0,011										0,024	0,036				

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.23	Дети	2		0+010	требуется установить	1		справа
2	1.23	Дети	2		0+060	установлено	1		справа
3	1.23	Дети	2		0+160	установлено	1	слева	
4	1.23	Дети	2		0+210	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						2		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
		Знаки приоритета							
5	2.1	Главная дорога	2		0+010	установлено	1	слева	
6	2.1	Главная дорога	2		0+050	установлено	1		справа
7	2.1	Главная дорога	2		0+100	установлено	1	слева	
8	2.4	Уступи дорогу	2		0+290	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						3		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
		Запрещающие знаки							
9	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+010	требуется установить	1		справа
10	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+060	требуется установить	1		справа

						10-16/02-04 ПОДД	Лист
							4
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата		

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Пионерская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+457

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+160	требуется установить	1	слева	
12	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+210	требуется установить	1	слева	
13	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+290	установлено	1	слева	
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						5		
		Знаки особых предписаний							
14	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+090	установлено	1		справа
15	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+090	установлено	1		справа
16	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+094	установлено	1	слева	
17	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+094	установлено	1	слева	
18	5.16	Место остановки автобуса	2		0+110	требуется установить	1		справа
19	5.16	Место остановки автобуса	2		0+110	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						4		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						6		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Пионерская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+457

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Информационные знаки							
20	6.4	Место стоянки	2		0+010	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
		Знаки дополнительной информации (таблички)							
21	8.13	Направление главной дороги	2		0+010	установлено	1	слева	
22	8.6.5	Способ постановки транспортного средства	2		0+010	требуется установить	1		справа
23	8.2.1	Зона действия	2		0+060	требуется установить	1		справа
24	8.2.1	Зона действия	2		0+160	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						3		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
	Всего установлено:						11		
	Всего требуется:						13		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						24		

инв. № подл.

Подпись и дата

Взам. инв. №

Провер.

Изм. внес

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Пионерская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+457

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+457	населенный пункт	9 / 9		457	слева
Итого:				9 / 9			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	исполн.	
			Провер.	
			Изм. внес	

						10-16/02-04 ПОДД	Лист
							7
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Пионерская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+457

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+157	слева	населенный пункт		157
Итого:						157

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	

Ведомость наличия пешеходных переходов ул. Пионерская Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+457 <table><thead><tr><th>№ п/п</th><th>Адрес, км+м</th><th>Вид перехода</th><th>Расположение перехода</th><th>Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов</th></tr><tr><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>0+092</td><td>в одном уровне</td><td>наземный</td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table> <table><thead><tr><th colspan="2"></th><th>Количество</th></tr></thead><tbody><tr><td>Итого:</td><td>наземных</td><td>1</td></tr><tr><td></td><td>подземных</td><td>0</td></tr><tr><td></td><td>надземных</td><td>0</td></tr></tbody></table>						№ п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов	1	2	3	4	5	1	0+092	в одном уровне	наземный									Количество	Итого:	наземных	1		подземных	0		надземных	0	94
№ п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов																																		
1	2	3	4	5																																		
1	0+092	в одном уровне	наземный																																			
		Количество																																				
Итого:	наземных	1																																				
	подземных	0																																				
	надземных	0																																				
<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td rowspan="3">10-16/02-04 ПОДД</td><td>Лист</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>9</td></tr><tr><td>Изм.</td><td>Кол.уч.</td><td>Лист</td><td>№док.</td><td>Подпись</td><td>Дата</td></tr></table>												10-16/02-04 ПОДД	Лист							9	Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата												
						10-16/02-04 ПОДД	Лист																															
							9																															
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата																																	

Ведомость размещения пешеходных ограждений ул. Пионерская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+457

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+040	0+090	50			справа	перильное	1,0	металл	
2	0+094	0+144	50			справа	перильное	1,0	металл	
Итого:			100							

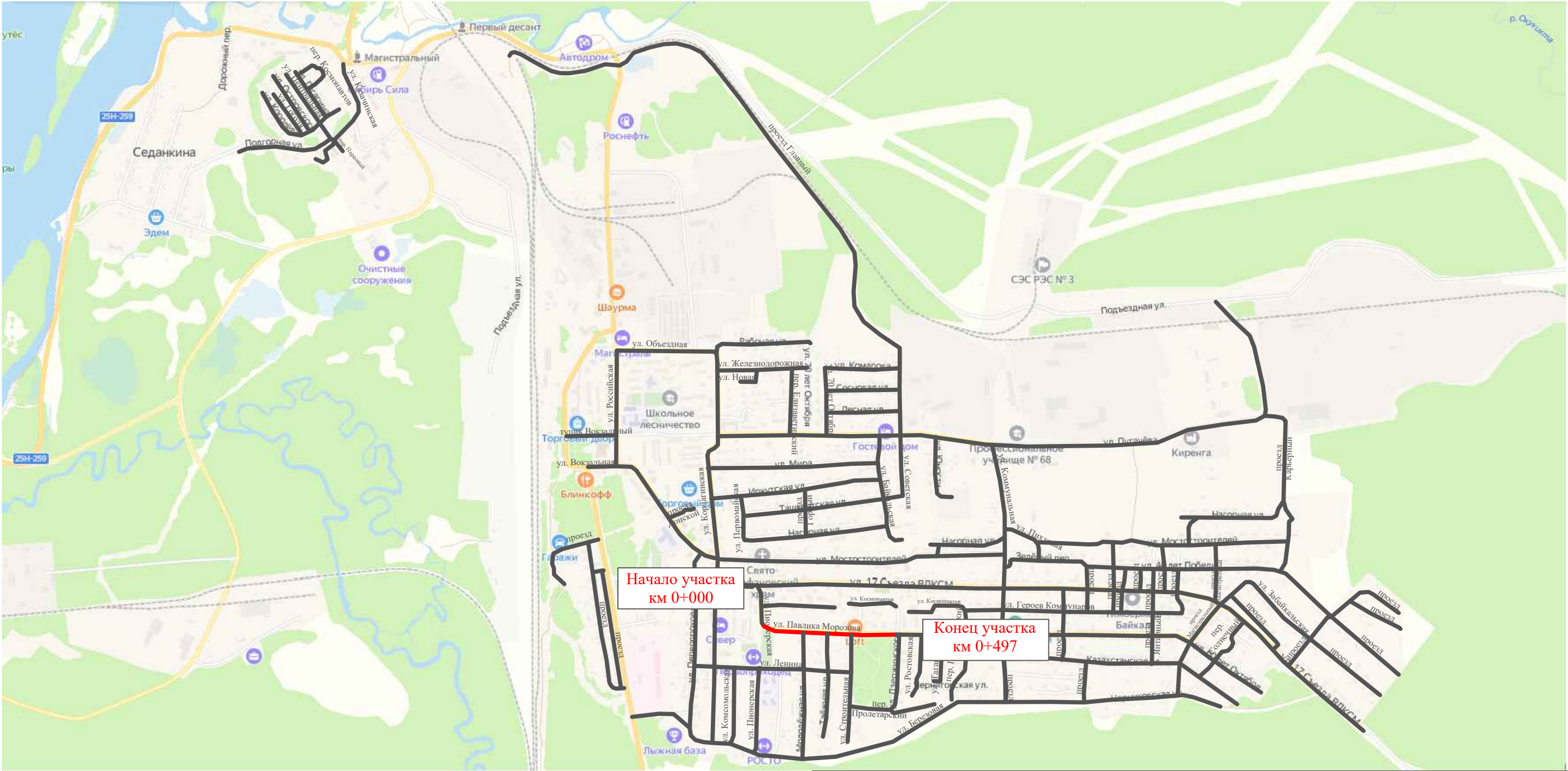
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Итого	
			Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

10-16/02-04 ПОДД

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Павлика Морозова, км 0+000 - км 0+497

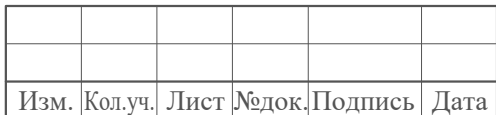


Инв. № подл.	Подпись и дата		Взам. инв. №		Изм. внес	
	Провер.					

						10-16/02-04 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова		Зот	2023		П	1	5
Проверил		Крылов			2023	Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

ул. Павлика Морозова

Масштаб ширины - произвольный



Лист

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.		

Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки
ул. Павлика Морозова

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+497

	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.11	1.13	1.14.1 (белый)	1.14.1 (желтый)	1.17	2.7 (белый)	2.7 (черный)	Итого кв.м.
Коэф.приведения к 1.1	1	1	2	1	0,25	0,75	0,5	0,25	1,75	28,2/100	1	1	0,141	2	1	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1		4	6	0,4	0,0225	0,0225	
От 0+000 до 0+497 км	80					240					6	6				
ИТОГО:	80					240					6	6				
лин. км.	0,080					0,240					0,006	0,006				
привед. км.	0,080					0,180					0,006	0,006				
площадь	0,008					0,018					0,024	0,036				

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Павлика Морозова

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+497

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+150	установлено	1		справа
2	2.1	Главная дорога	2		0+170	требуется установить	1	слева	
3	2.1	Главная дорога	2		0+230	установлено	1		справа
4	2.1	Главная дорога	2		0+250	требуется установить	1	слева	
5	2.1	Главная дорога	2		0+320	установлено	1		справа
6	2.1	Главная дорога	2		0+360	установлено	1	слева	
7	2.1	Главная дорога	2		0+490	установлено	1		справа
	Итого установлено:						5		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						7		
		Знаки особых предписаний							
8	5.19.1 / 5.19.2	Пешеходный переход	2		0+166	установлено	2		справа
9	5.19.1 / 5.19.2	Пешеходный переход	2		0+170	установлено	2	слева	
10	5.16	Место остановки автобуса	2		0+460	требуется установить	2		справа
	Итого установлено:						4		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Павлика Морозова

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+497

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Всего установлено:						9		
	Всего требуется:						4		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						13		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.	
			Провер.	
			Изм. внес	

						10-16/02-04 ПОДД	Лист
							3
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Павлика Морозова

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+497	
---	--

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+497	населенный пункт	10 / 10		497	слева
Итого:				10 / 10			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

						10-16/02-04 ПОДД	Лист
							4
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Павлика Морозова

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+497

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+210	слева	населенный пункт		210
2	0+350	0+497	слева	населенный пункт		147
Итого:						357

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Итого
			Провер.
			Изм. внес

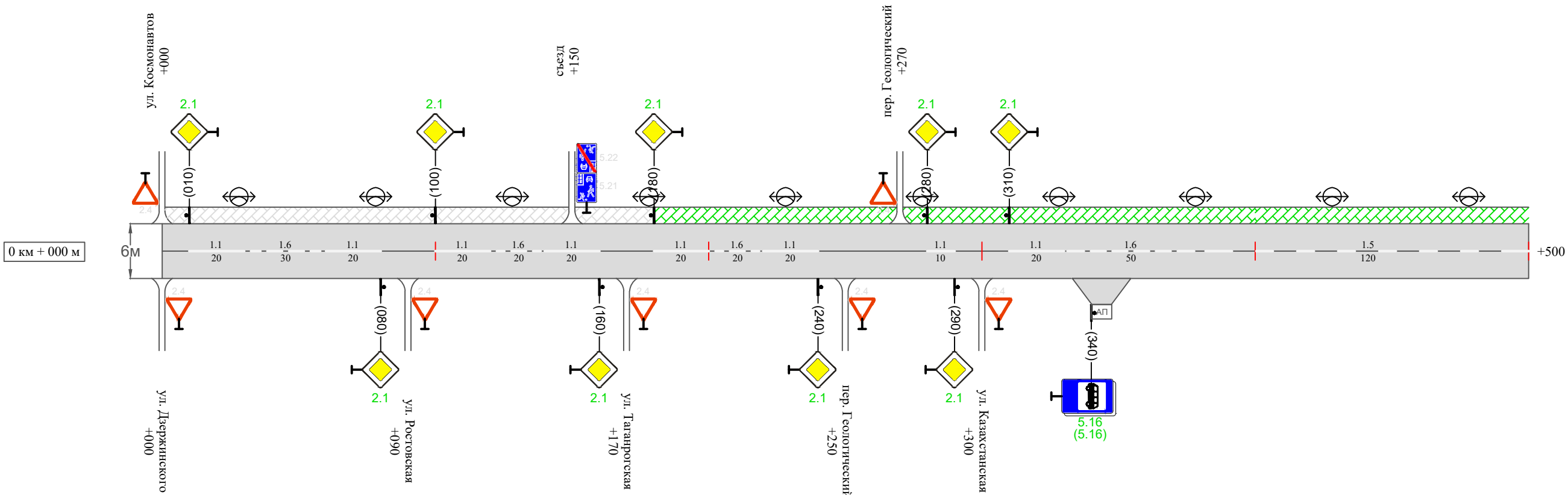
						10-16/02-04 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата				
Выполнил		Зотикова			2023	Стадия		Лист	Листов
Проверил		Крылов			2023	П		1	9
						Схема организации дорожного движения. Ведомости		ИП Крылов Иван Васильевич	

Тротуары слева		тротуар 000-180	тротуар 180-500
Насыпи слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой		
	1-ая от осевой		
Элементы дороги в плане			
Элементы дороги в продольном профиле			
Видимость автомобиля в обратном направлении			

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. 60 лет Октября



Видимость автомобиля в прямом направлении																	
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.1 010-030	1.6 030-060	1.1 060-080		1.1 100-120	1.6 120-140	1.1 140-160		1.1 180-200	1.6 200-220	1.1 220-240		1.1 280-290	1.1 310-330	1.6 330-380	1.5 380-500
	1-ая от осевой																
	2-ая от осевой																
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																	
Насыпи справа																	
Тротуары справа																	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

10-16/02-04 ПОДД

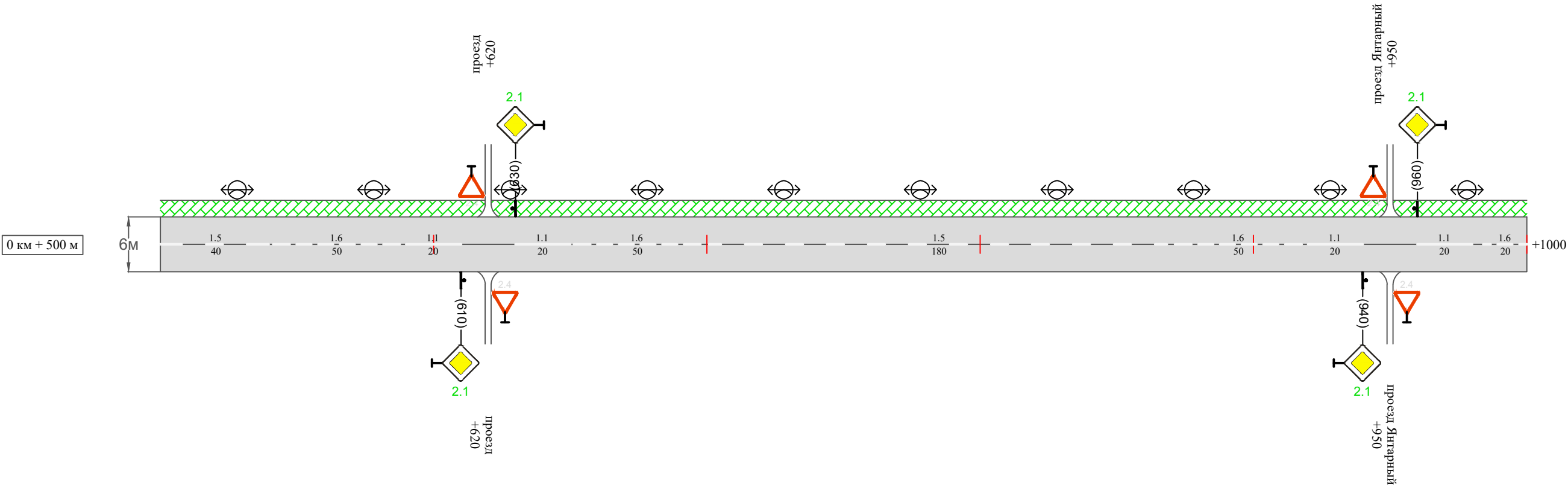
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм.	Провер.	Изм.
			внес		

Тротуары слева		тротуар 500-1000
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. 60 лет Октября



Видимость автомобиля в прямом направлении													
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	1.5 500-540	1.6 540-590	1.1 590-610		1.1 630-650	1.6 650-700	1.5 700-880	1.6 880-930	1.1 930-950		1.1 960-980	1.6 980-1000
	1-ая от осевой												
	2-ая от осевой												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа													
Насыпи справа													
Тротуары справа													

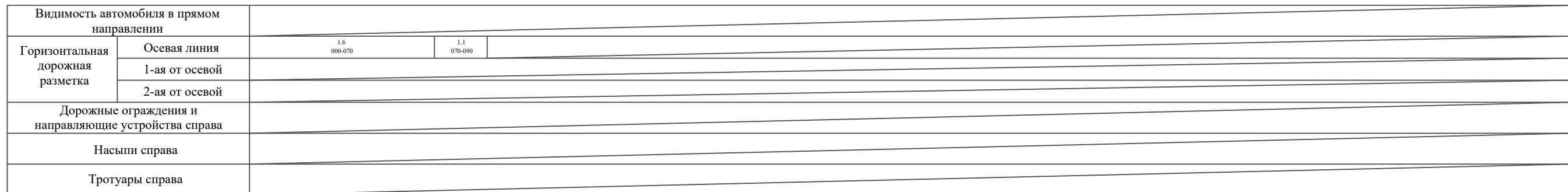
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

10-16/02-04 ПОДД

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

ул. 60 лет Октября

Масштаб ширины - произвольный



10-16/02-04 ПОДД

Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки
ул. 60 лет Октября

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+423

	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.11	1.13	1.14.1 (белый)	1.14.1 (желтый)	1.17	2.7 (белый)	2.7 (черный)	Итого кв.м.
Коэф.приведения к 1.1	1	1	2	1	0,25	0,75	0,5	0,25	1,75	28,2/100	1	1	0,141	2	1	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1		4	6	0,4	0,0225	0,0225	
От 0+000 до 1+423 км	250				340	360										
ИТОГО:	250				340	360										
лин. км.	0,250				0,340	0,360										
привед. км.	0,250				0,085	0,270										
площадь	0,025				0,008	0,027										

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.								

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. 60 лет Октября

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+423

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+010	требуется установить	1	слева	
2	2.1	Главная дорога	2		0+080	требуется установить	1		справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+100	требуется установить	1	слева	
4	2.1	Главная дорога	2		0+160	требуется установить	1		справа
5	2.1	Главная дорога	2		0+180	требуется установить	1	слева	
6	2.1	Главная дорога	2		0+240	требуется установить	1		справа
7	2.1	Главная дорога	2		0+280	требуется установить	1	слева	
8	2.1	Главная дорога	2		0+290	требуется установить	1		справа
9	2.1	Главная дорога	2		0+310	требуется установить	1	слева	
10	2.1	Главная дорога	2		0+610	требуется установить	1		справа
11	2.1	Главная дорога	2		0+630	требуется установить	1	слева	
12	2.1	Главная дорога	2		0+940	требуется установить	1		справа
13	2.1	Главная дорога	2		0+960	требуется установить	1	слева	
14	2.1	Главная дорога	2		1+090	требуется установить	1		справа
15	2.4	Уступи дорогу	2		1+110	требуется установить	1	слева	
16	2.1	Главная дорога	2		1+200	требуется установить	1		справа
17	2.1	Главная дорога	2		1+220	требуется установить	1	слева	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. 60 лет Октября

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+423

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Запрещающие знаки							
18	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		1+090	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
		Знаки особых предписаний							
19	5.16	Место остановки автобуса	2		0+340	требуется установить	2		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
		Знаки дополнительной информации (таблички)							
20	8.13	Направление главной дороги	2		1+090	требуется установить	1		справа
21	8.13	Направление главной дороги	2		1+110	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. 60 лет Октября

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+423

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						22		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						22		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.	
			Провер.	
			Изм. внес	

						10-16/02-04 ПОДД	Лист
							7
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. 60 лет Октября

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+423

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	1+423	населенный пункт	28 / 28		1423	слева
Итого:				28 / 28			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	исполн.	
			Провер.	
			Изм. внес	

						10-16/02-04 ПОДД	Лист
							8
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. 60 лет Октября

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+423

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+180	слева	населенный пункт		180
2	0+180	1+100	слева	населенный пункт	920	
Итого:					920	180

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

10-16/02-04 ПОДД

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Выполнил		Зотикова			2023
Проверил		Крылов			2023

Стадия	Лист	Листов
П	1	7

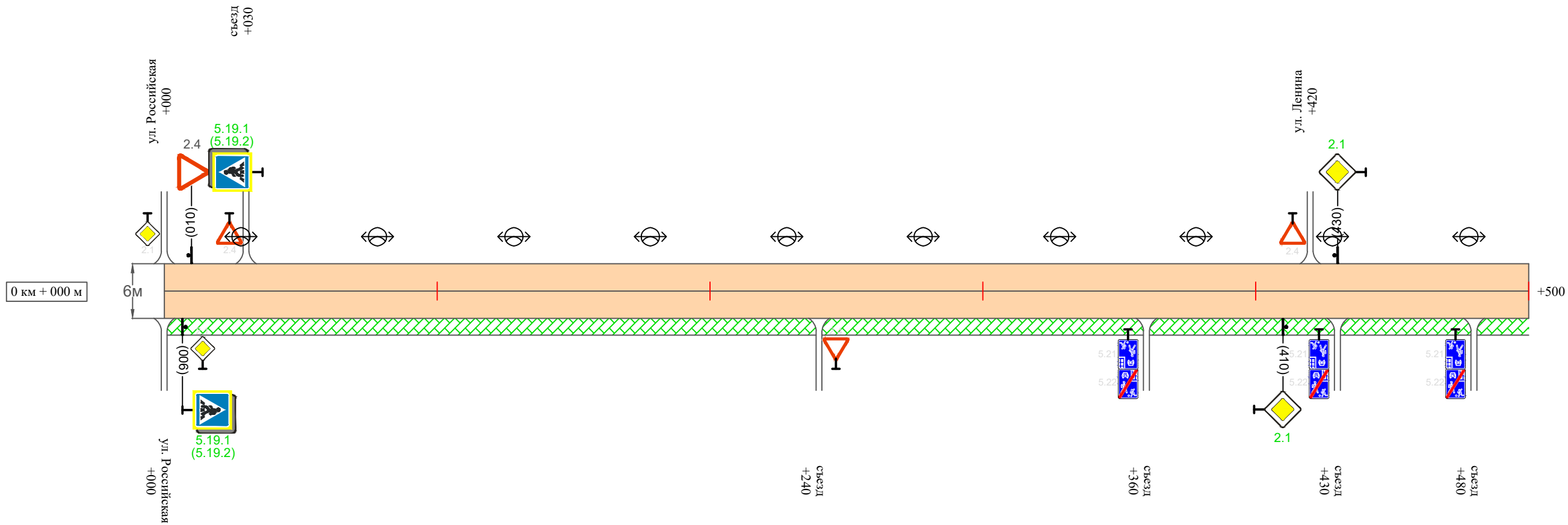
ИП Крылов Иван Васильевич

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Первопроходцев



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		тротуар 000-500

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

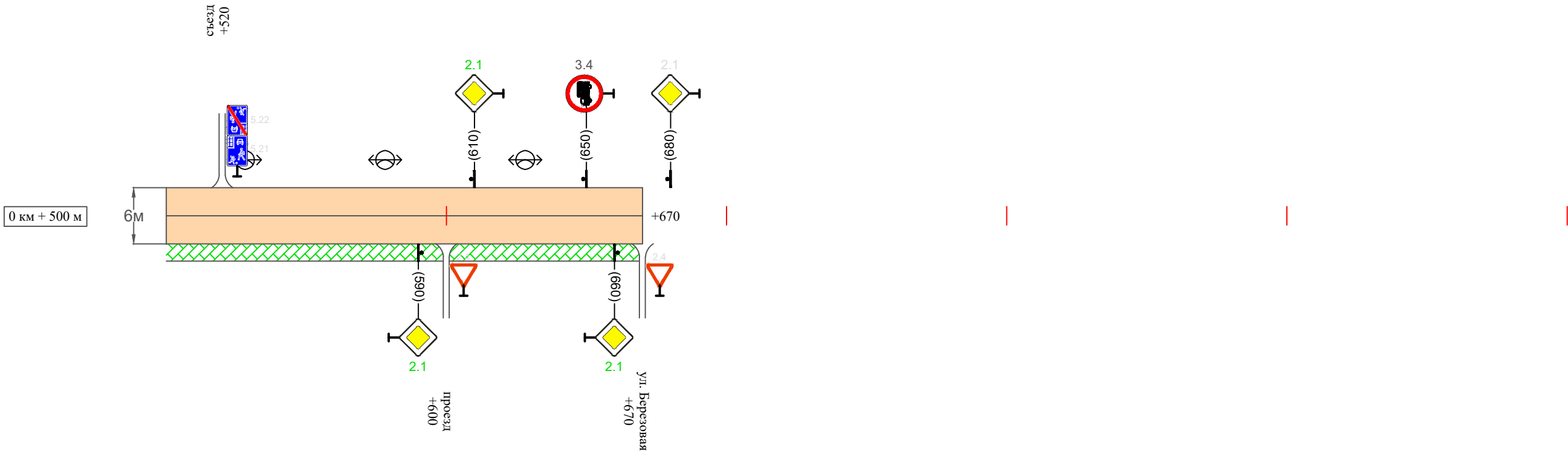
10-16/02-04 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Первопроходцев



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		тротуар 500-670

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	исполн.
			Провер.
			Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

10-16/02-04 ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Первопроходцев

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+670

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	установлено	1	слева	
2	2.1	Главная дорога	2		0+410	требуется установить	1		справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+430	требуется установить	1	слева	
4	2.1	Главная дорога	2		0+590	требуется установить	1		справа
5	2.1	Главная дорога	2		0+610	требуется установить	1	слева	
6	2.1	Главная дорога	2		0+660	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						5		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						6		
		Запрещающие знаки							
7	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+650	установлено	1	слева	
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
		Знаки особых предписаний							
8	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+006	требуется установить	1		справа
9	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+006	требуется установить	1		справа

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Проект. Инв. №	Изм. внес	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Первопроходцев

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+670

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+010	требуется установить	1	слева	
11	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+010	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
	Всего установлено:						2		
	Всего требуется:						9		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						11		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Первопроходцев

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+670

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+670	населенный пункт	13 / 13		670	слева
Итого:				13 / 13			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполнитель
			Провер.
			Изм. внес

						10-16/02-04 ПОДД	Лист
							6
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Первопроходцев

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+670

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+670	справа	населенный пункт	670	
Итого:					670	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	
			Провер.	

Ведомость наличия пешеходных переходов
ул. Первопроходцев

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+670

№ п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+008	в одном уровне	наземный	

		Количество
Итого:	наземных	1
	подземных	0
	надземных	0

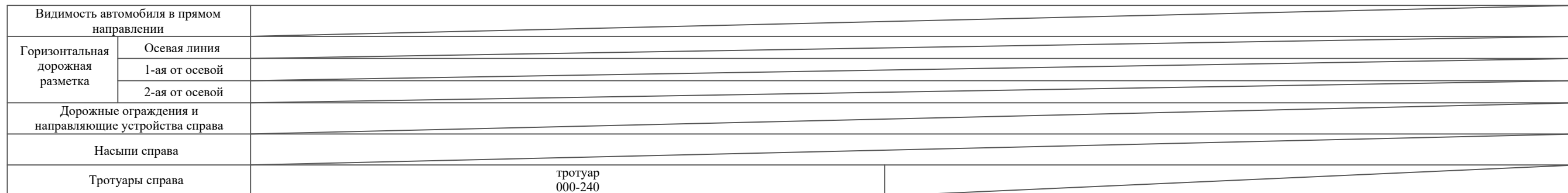
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	

Изм. внес	Провер.	подпись.
-----------	---------	----------

Взам. инв. №	
--------------	--

Подпись и дата

Инв. № подл.



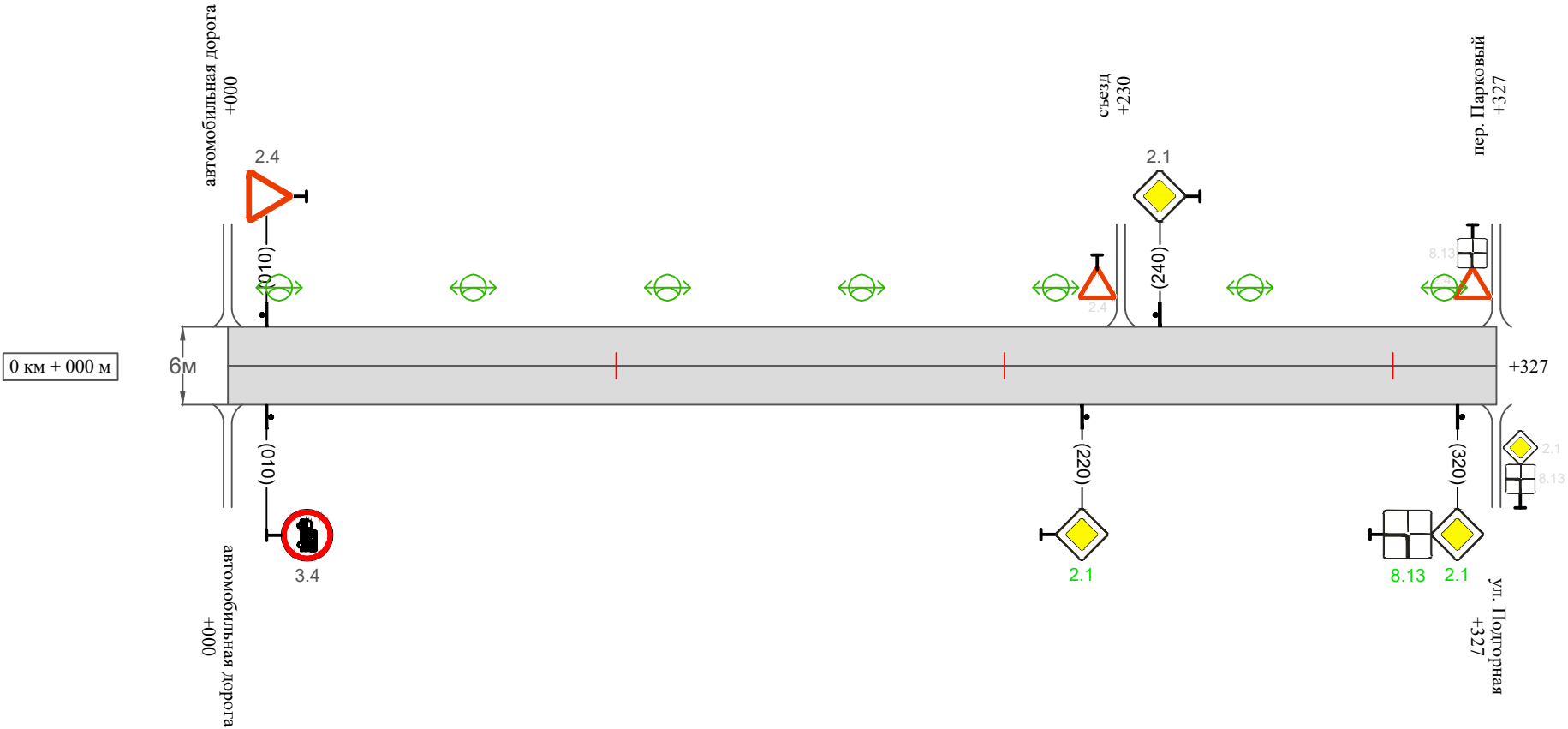
10-16/02-04 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. Казачинская

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	исполн.
			Провер. Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

10-16/02-04 ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Байкальская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+427

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	установлено	1	слева	
2	2.1	Главная дорога	2		0+100	установлено	1		справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+120	требуется установить	1	слева	
4	2.1	Главная дорога	2		0+160	требуется установить	1		справа
5	2.1	Главная дорога	2		0+180	требуется установить	1	слева	
6	2.1	Главная дорога	2		0+230	установлено	1		справа
7	2.1	Главная дорога	2		0+250	установлено	1	слева	
8	2.1	Главная дорога	2		0+330	требуется установить	1		справа
9	2.1	Главная дорога	2		0+350	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						4		
	Итого требуется:						5		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						9		
	Всего установлено:						4		
	Всего требуется:						5		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						9		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Казачинская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+327

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	установлено	1	слева	
2	2.1	Главная дорога	2		0+220	требуется установить	1		справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+240	требуется установить	1	слева	
4	2.1	Главная дорога	2		0+320	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						3		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
		Запрещающие знаки							
5	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+010	установлено	1		справа
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
		Знаки дополнительной информации (таблички)							
6	8.13	Направление главной дороги	2		0+320	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Казачинская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+327

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Всего установлено:						2		
	Всего требуется:						4		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						6		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	Изм. внес

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Казачинская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+327

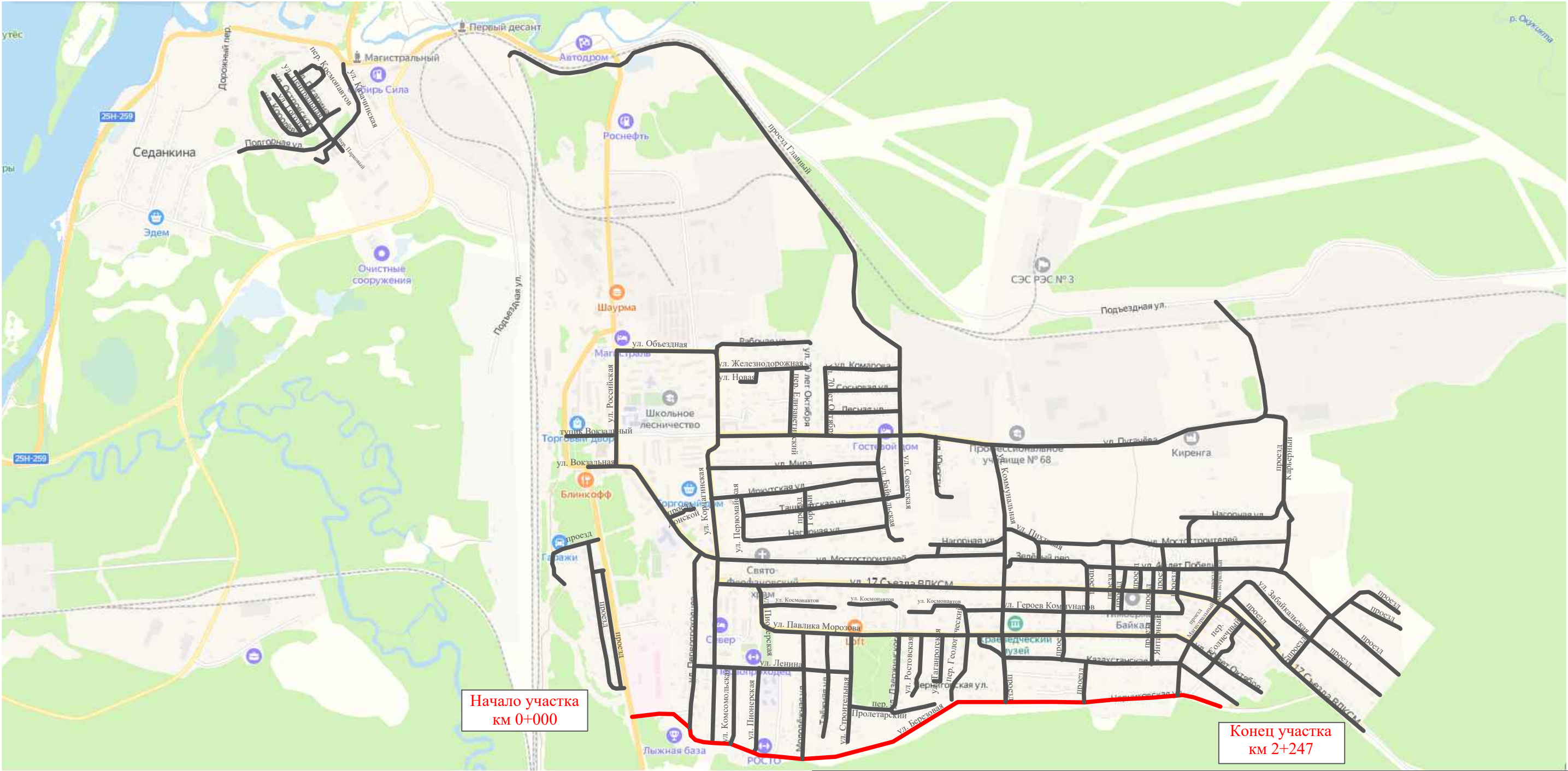
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+327	населенный пункт	7 / 7	327		слева
Итого:				7 / 7			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполнитель
			Провер.
			Изм. внес

						10-16/02-04 ПОДД	Лист
							6
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Березовая, км 0+000 - км 2+247



Инв. № подл.	Подпись и дата		Взам. инв. №		Изм. внес	
	Провер.					

						10-16/02-04 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова			2023		П	1	9
Проверил		Крылов			2023				
						Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Масштаб ширины - произвольный



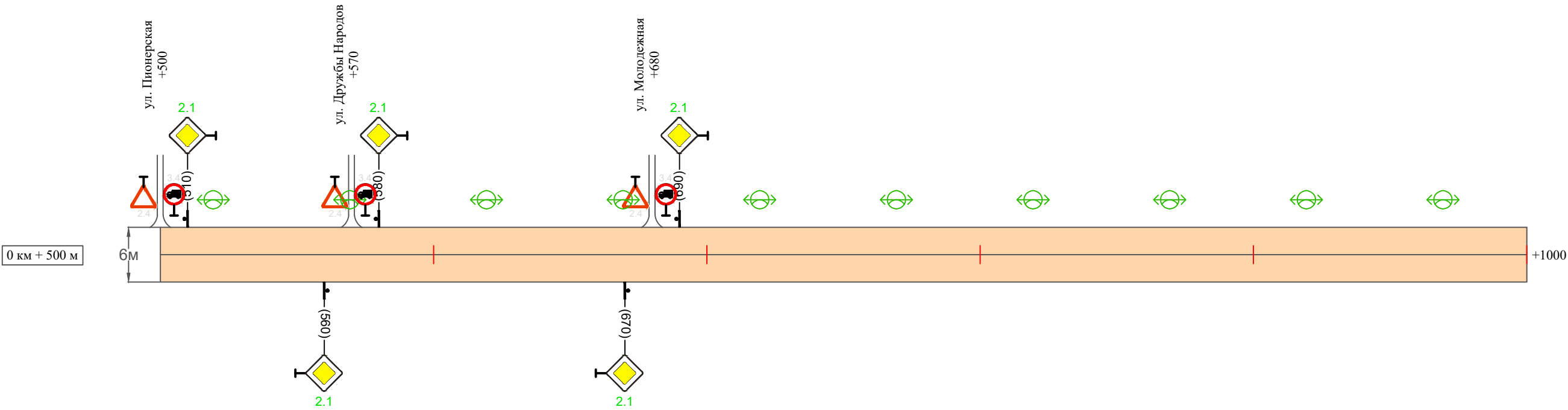
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. Березовая

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм. внес

Провер.

Изм. внес

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

10-16/02-04 ПОДД

Лист

3

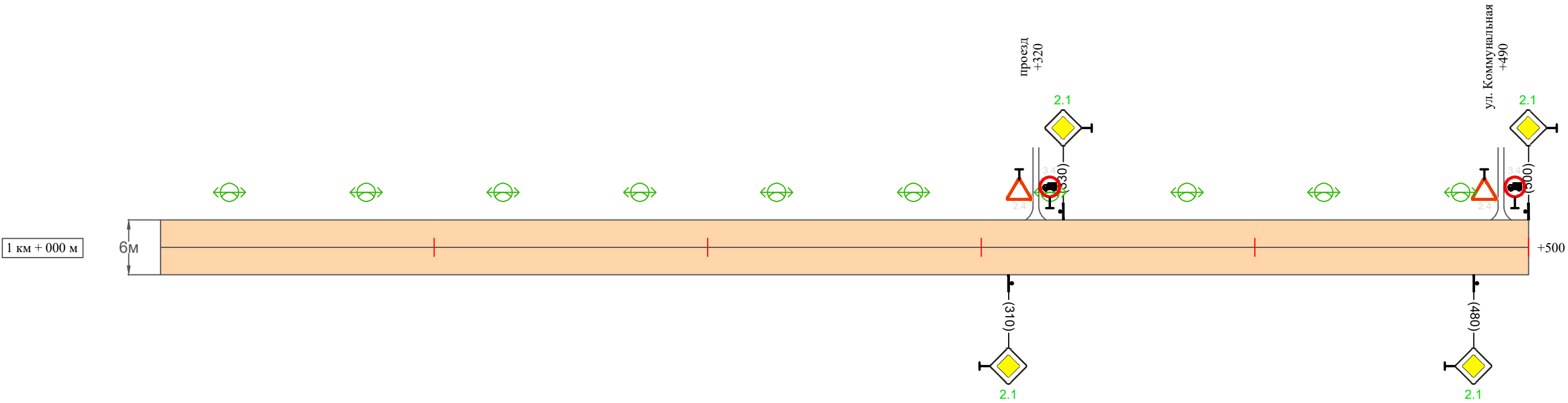
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	исх. инв. №	Провер.	Изм. внес

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Березовая



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

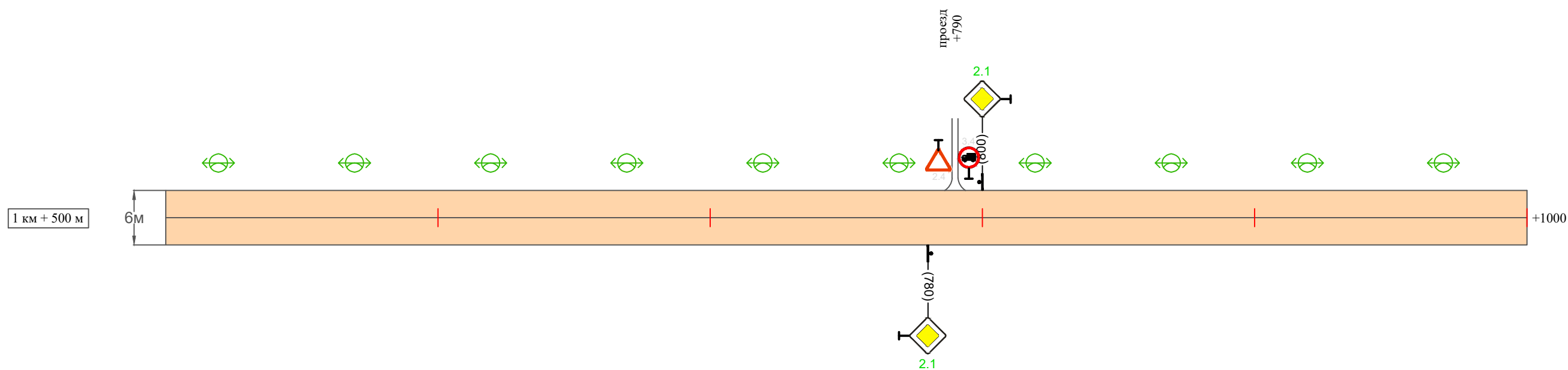
10-16/02-04 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. Березовая

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

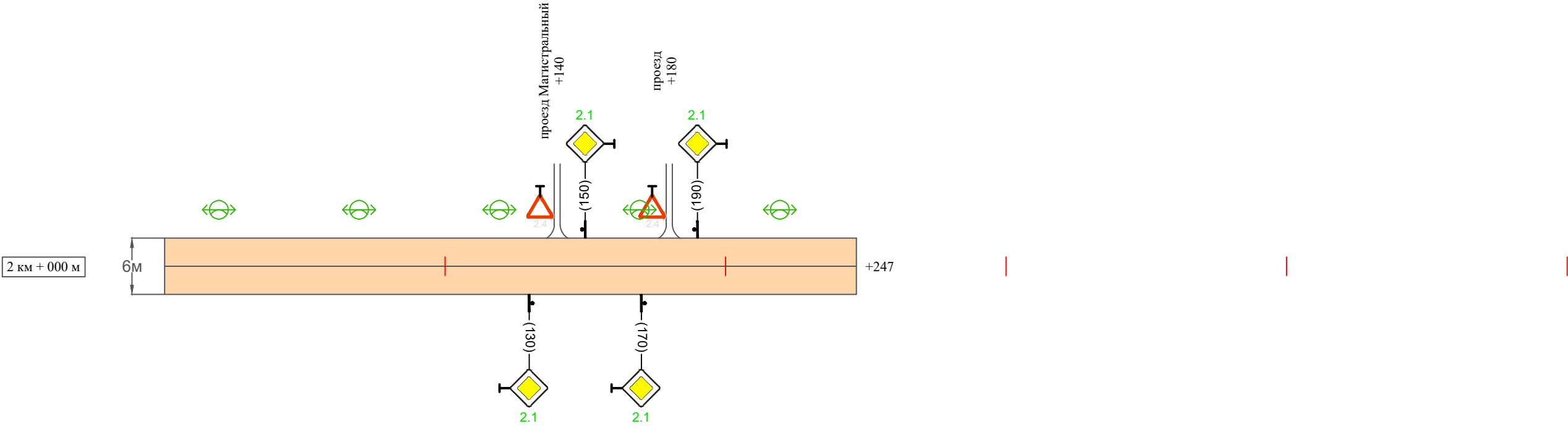
10-16/02-04 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. Березовая

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

10-16/02-04 ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Березовая

Протяженность участка - от км 0+000 до км 2+247

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	установлено	1	слева	
2	2.4	Уступи дорогу	2		0+220	требуется установить	1		справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+240	требуется установить	1	слева	
4	2.1	Главная дорога	2		0+320	требуется установить	1		справа
5	2.1	Главная дорога	2		0+340	требуется установить	1	слева	
6	2.1	Главная дорога	2		0+350	требуется установить	1		справа
7	2.1	Главная дорога	2		0+370	требуется установить	1	слева	
8	2.1	Главная дорога	2		0+400	требуется установить	1		справа
9	2.1	Главная дорога	2		0+420	требуется установить	1	слева	
10	2.1	Главная дорога	2		0+490	требуется установить	1		справа
11	2.1	Главная дорога	2		0+510	требуется установить	1	слева	
12	2.1	Главная дорога	2		0+560	требуется установить	1		справа
13	2.1	Главная дорога	2		0+580	требуется установить	1	слева	
14	2.1	Главная дорога	2		0+670	требуется установить	1		справа
15	2.1	Главная дорога	2		0+690	требуется установить	1	слева	
16	2.1	Главная дорога	2		1+310	требуется установить	1		справа
17	2.1	Главная дорога	2		1+330	требуется установить	1	слева	
18	2.1	Главная дорога	2		1+480	требуется установить	1		справа
19	2.1	Главная дорога	2		1+500	требуется установить	1	слева	
20	2.1	Главная дорога	2		1+780	требуется установить	1		справа

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Березовая

Протяженность участка - от км 0+000 до км 2+247

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
21	2.1	Главная дорога	2		1+800	требуется установить	1	слева	
22	2.1	Главная дорога	2		2+130	требуется установить	1		справа
23	2.1	Главная дорога	2		2+150	требуется установить	1	слева	
24	2.1	Главная дорога	2		2+170	требуется установить	1		справа
25	2.1	Главная дорога	2		2+190	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						24		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						25		
	Всего установлено:						1		
	Всего требуется:						24		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						25		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Березовая

Протяженность участка - от км 0+000 до км 2+247

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	2+247	населенный пункт	45 / 45	2247		слева
Итого:				45 / 45			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

						10-16/02-04 ПОДД	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		9